

■9月26日

新関空会社、安藤社長、関空・伊丹の運営権売却「2014年度中に実現」

新関西国際空港会社の安藤圭一社長は25日、日本経済新聞社のインタビューで「2014年度中に(コンセッションを)実現する」と明言した。東京五輪などで訪日客の増加が見込める首都圏の空港との連携を強化するなど、関西全体の利便性向上につなげる考えを示した。

新関空会社のコンセッションは国内の公的インフラとしては初めての事例となる。現在は運営権を獲得したコンソーシアム(事業共同体)にどうサービス水準を維持してもらうかや、航空会社が負担する着陸料を上げすぎないようにといった運営上の制約などを国土交通省などと調整している。

また、入札への参加には「海外企業も関心を示してくれているが、(国内事情に疎いので)日本の商社や不動産開発会社、機関投資家とコンソーシアムを組むことになるだろう」との見方を示した。

一方、伊丹空港については海外路線を設定できないため成田と関空を結ぶ路線の強化も選択肢として挙げた。また「ビジネスに便利な空港」としての利便性を高めていく方針。ただし、1990年に地元自治体と空港の運用時間を午後9時までとした協定の枠内で実施する考えだ。

(日経)9/26

http://www.nikkei.com/article/DGXNASHD2501W_V20C13A9LDA000/ (->
http://www.nikkei.com/article/DGXNASHD2501W_V20C13A9LDA000/)

日航、8月、利用実績、国際線前年同月比4.4%増

日航は25日、2013年8月のグループ旅客輸送実績を発表した。これによると、国際線旅客数は72万9,776人となり前年同月比4.4%増加(提供座席ASKは5.5%増)した。利用率は81.9%(前年同月90.9%)だった。

東南アジア線は前年比7.2%増、欧州線は13.4%増など好調だった。中国線は、旅客数が3.3%と前年よりも増加したが、これは北米への乗り継ぎ旅客が好調なため、日本発の旅行需要は低調だという。

一方、国内線旅客数は月間304万4,459人、前年比5.2%増(提供座席ASKは3.5%増)。利用率は69.2%(前年同月68%)だった。東京ディズニーランド30周年などで地方発の羽田行き需要が好調だった。

LCCと競合する成田発着便の搭乗率は、成田—札幌55.9%(前年同月52.3%)、成田—福岡37.3%(同38.7%)、成田—那覇60.5%(同56.9%)とほぼ前年並みだった。成田からの国内線利はもともと成田発着国際線乗り継ぎ利用者用であることより、大きな変動が見られないものと思われる。

(日刊航空)9/26

<http://www.da-news.co.jp/xhp/today.htm> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/today.htm>)

(JALプレスリリース)9/25

<http://press.jal.co.jp/ja/bw/uploads/MjAxM01vbnRobHlfOjIyOjEzJTkFMLnBkZg.pdf> (->
<http://press.jal.co.jp/ja/bw/uploads/MjAxM01vbnRobHlfOjIyOjEzJTkFMLnBkZg.pdf>)

日航、20代限定、JALカード導入

日航は利用者を20歳代に限定したクレジット機能付きマイレージカードを10月から展開する。国内線で上級席へのアップグレードやラウンジなどを回数限定で利用できる。マイル有効期限も通常の3年から5年に延ばす。新カードの発行

は15年ぶりで、若者層を開拓し、将来有望な顧客づくりにつなげたい考えた。

(日経)9/26

http://www.nikkei.com/article/DGXNASDD250JX_V20C13A9TJ2000/ (->
http://www.nikkei.com/article/DGXNASDD250JX_V20C13A9TJ2000/)

エジプト航空、関空線運休、日本路線全面運休へ

エジプト航空が10月中旬から、週2便の関西-カイロ線を運休することが分かった。成田-カイロ線は、7月にエジプトで起きた事実上のクーデター後の政情悪化による利用者の減少で運航を休止しており、日本路線は全面運休となる。外交筋が24日明らかにした。

旅行業界関係者によれば、エジプト航空は東京、大阪両事務所の日本人職員に対し、解雇方針を伝えており、日本路線の全面的な廃止につながる可能性もある。

(時事ドットコム)9/25

http://www.jiji.com/jc/c?g=eco_30&k=2013092400805 (-> http://www.jiji.com/jc/c?g=eco_30&k=2013092400805)

中国南方航空、富山-大連線運航再開

昨年10月から運休していた中国南方航空の富山-北京線(大連経由)のうち、富山-大連間の運航が25日再開され、午前10時40分ごろ、第1便が富山空港に到着した。同航空などによると、仙台-長春線や広島-大連線など日中間の9路線が現在も運休し、今回が最初の運航再開となる。

県総合交通政策室では、今後はビジネス客を中心に利用促進を図り、増便や北京までの延伸を目指す。

(産経ニュース)9/25

<http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130925/biz13092512370004-n1.htm> (->
<http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130925/biz13092512370004-n1.htm>)

花巻空港、秋季国際線チャーター便、台湾から6便計画

岩手県は24日、花巻空港発着の秋季国際チャーター便の運航計画を発表した。10月19日~11月4日に、台湾の旅行会社6社が企画し、8便が運航され約600人が訪日する計画だ。

運航会社は、中華航空。一定期間連続して運航する同社の秋季プログラムチャーター便としては昨年度と同じ便数となる。

(岩手日報)9/25

<http://www.iwate-np.co.jp/economy/y2013/m09/e1309251.html> (-> <http://www.iwate-np.co.jp/economy/y2013/m09/e1309251.html>)

HAC、年末年始特別割引運賃、「元旦 5000」、「年越し 7」

北海道エアシステム(HAC)は25日、年末年始期間限定の割引運賃を発表した。

「元日5000」は1月1日搭乗分限定で全路線が一律5,000円となる。

また、「年越し7」は12月27日～1月5日搭乗分に設定、大人運賃は札幌—函館線1万0,500円、札幌—釧路線1万1,500円、札幌—三沢線1万7,000円、札幌—利尻線1万6,000円、函館—奥尻線1万2,000円、小児運賃は各路線とも5,000円と設定した。

なお、同期間、丘珠—三沢の臨時便を運航し、定期便を含めて1日2往復の運航を行う。

(日刊航空)9/26

<http://www.da-news.co.jp/xhp/today.htm> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/today.htm>)

(HACプレスリリース)9/25

<http://www.info.hac-air.co.jp/common/pdf/20130925122949.pdf> (-> <http://www.info.hac-air.co.jp/common/pdf/20130925122949.pdf>)

ニュージーランド航空、南極へのチャーター便計画、科学者対象

ニュージーランド航空は25日までに、同国と南極大陸を結ぶチャーター便の運航を検討していると発表した。科学者らが対象で、旅客向け商業運航は行わないという。

同社は、同国の南極調査団体から委託を受け、ボーイング767-300型機を使って10月に試験飛行を行う。成功すれば、南極の夏季にチャーター便2便を運航する。南極には各国が軍用機で人員や物資を輸送することが多く、民間航空会社の運航は珍しい。

(時事ドットコム)9/25

http://www.jiji.com/jc/c?g=int_30&k=2013092500572 (-> http://www.jiji.com/jc/c?g=int_30&k=2013092500572)

デルタ航空、ヴァージン・アトランティック航空、大西洋路線のATI認可取得

デルタ航空とヴァージン・アトランティック航空は、米国運輸省から大西洋路線における共同事業(ジョイント・ベンチャー)について独占禁止法の適用除外(ATI)を認められたと発表した。

米英間路線のスケジュール調整などを認めるもので、特に業務渡航ニーズの高いニューヨーク—ロンドン間について旅客の取り込みをねらう。

共同事業のもと、2社は2014年3月30日から両都市間で新しい運航スケジュールを設定。ジョン・F・ケネディ国際空港とヒースロー空港の間で、1日7便を就航する。ニューアーク・リバティ国際空港からも1日2便を運航し合計1日9便とする。

今後は、同路線以外でも協力するほか、ラウンジやFFPの相互利用などの分野でも協力する。

(トラベルビジョン)9/25

<http://www.travelvision.jp/news/detail.php?id=58976> (-> <http://www.travelvision.jp/news/detail.php?id=58976>)

(日刊航空)9/26

<http://www.da-news.co.jp/xhp/today.htm> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/today.htm>)

(産経ニュース)9/25

<http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130925/prl13092513380054-n1.htm> (-> <http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130925/prl13092513380054-n1.htm>)

