

■9月17日 (-> <http://www.jamr.jp/気になる情報/9月/9月17日/>)

復興航空、石垣—台北チャーター便、冬季運休、石垣空港国際線ゼロへ

トランスアジア航空(復興航空)が石垣—台北線、週2回のチャーター便を9月30日以降運休することが15日までに分かった。29日まで運航するが、冬期(10月27日～来年3月29日)は計画していないとの連絡が各旅行会社に入った。マンダリン航空(華信航空)に続き同社が運休を決めたことで、石垣空港で唯一の国際線となっている台湾路線は10月27日以降、途切れることになる。

台湾路線は現在、トランスアジア航空が5月23日から10月24日まで毎週木・日曜日、マンダリン航空(華信)は7月3日から10月まで水・土曜日、それぞれ1日1往復2便の運航計画を立てていた。マンダリンは9月4日から定期化したばかり。両社とも冬期スケジュールに入る10月27日以降の運航を見合わせるようになった。

両社の運休については、八重山の冬場観光が弱いことや台湾人観光客がこの時期に減ることなどが挙げられており、早急にビジネスとして年間の需要取り込みに対応が求められている。

(八重山毎日)9/16

<http://www.y-mainichi.co.jp/news/23298/> (-> <http://www.y-mainichi.co.jp/news/23298/>)

セントレア、8月、利用実績、国内線旅客、前年同月比22%増

中部国際空港は13日、2013年8月の利用実績(速報値)を発表した。それによると、国際線旅客数は前年比1%減の44万4100人となった。5ヶ月連続の前年割れ。旅客便の発着回数は、1%増の2577回とプラスに転じた。

一方、国内線はLCCの就航もあり、旅客数が22%増の57万7835人と大きく増加。旅客便発着回数も16%増の5191回となり、2桁の伸びが続いている。

(トラベルビジョン)9/16

<http://www.travelvision.jp/news/detail.php?id=58868> (-> <http://www.travelvision.jp/news/detail.php?id=58868>)

(セントレア プレスリリース)9/16

<http://www.centrair.jp/corporate/pdf/2013zisseki.pdf> (-> <http://www.centrair.jp/corporate/pdf/2013zisseki.pdf>)

PEACH(LCC)、搭乗者300万人突破

ピーチ・アビエーションの累計搭乗者数が17日、300万人を突破した。運賃の安さが好評で目標より2カ月早く達成した。

ピーチは昨年3月に運航を開始。約9カ月で100万人を達成し、200万人はその後、約5カ月で到達した。同社は、年間で400万人の乗客を運ぶことを目標に掲げている。

またピーチは同日、記念セールとして計1万5千席限定で、国内外の全路線の片道運賃を1500円で販売すると発表した。18日午前0時から19日午後9時59分まで、インターネットで受け付ける。

(47news)9/17

<http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130917/biz13091711260004-n1.htm> (->

<http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130917/biz13091711260004-n1.htm>)

