

■10月5日

日航、国交省へ羽田国際線発着枠配分—是正申し入れ

日航の植木義晴社長は4日、来春に増加する羽田空港の国際線発着枠を国土交通省がANAホールディングスに傾斜配分したことについて、是正を求めつつ、結果を導くに至った理由の説明と関連する行政文書の開示を請求したと述べた。

植木社長は今回の傾斜配分は、均等配分だった場合と比べ、「1枠(便)あたりでは100億円程度の収入が減る」と説明。3便では1年間当たりの収入で300億円、利益で60億円弱の影響があると説明した。また、「現在の配分結果であれば、中期経営計画も修正せざるを得ない」と語った。

加えて、日航は国交省に対し、行政文書の開示を請求するとともに、配分の決定に至った経緯について質問状も提出した。均等な配分よりも今回の配分が利用者の利便性を向上させると判断したのはなぜか、グローバルアライアンス間の競争に与える影響は考慮されたのかなど、6項目が盛り込まれた。

植木社長は、国交省からの回答が不十分だった場合は「次のステップを考えざるを得ないケースもある」と語った。その上で「次のステップ」の具体的な内容については明言を避けた。

(ロイター)10/4

<http://jp.reuters.com/article/topNews/idJPTYE99305I20131004> (->

<http://jp.reuters.com/article/topNews/idJPTYE99305I20131004>)

(日経)10/4

http://www.nikkei.com/article/DGXNASFL040TP_U3A001C1000000/ (->

http://www.nikkei.com/article/DGXNASFL040TP_U3A001C1000000/)

(JAL 羽田空港国際線発着枠の配分に対する是正等の申し入れについて)10/4

<http://press.jal.co.jp/ia/release/201310/002666.html> (-> <http://press.jal.co.jp/ia/release/201310/002666.html>)

■是正等申し入れ書 兼 行政文書開示請求書



是正等申し入れ書 兼 行政文書開示請求書.pdf

Adobe Acrobat ドキュメント [861.0 KB]

[ダウンロード](#)

宮古空港、国際線受け入れ施設を検討

沖縄県議会9月定例会は3日、當銘健一郎土木建築部長が宮古空港について国際線受け入れに必要なCIQ施設(出入国審査関連施設)の導入に向けて、県や地元、国、航空会社などで構成する連絡会議を立ち上げる方針を示した。沖縄タイムスが報じた。

當銘部長は21世紀ビジョン基本計画で、宮古圏域空港における国際線施設整備が明記されていると指摘。連絡会議は月内にも発足予定で同空港だけでなく下地島空港への導入も視野に検討する。規模や費用負担などを議論の上、2015年度までに整備したい考え。

(沖縄タイムス)10/4

http://article.okinawatimes.co.jp/article/2013-10-04_54878 (-> http://article.okinawatimes.co.jp/article/2013-10-04_54878)

石垣—波照間・多良間線、運航再開は15年を目途

沖縄県議会9月定例会は3日、一般質問で謝花喜一郎企画部長が、石垣から波照間、多良間を結ぶ航空路線の再開

時期を「早くて2015年には路線が再開できるように取り組んでいきたい」と明らかにした。また、同路線就航に関心を示している第一航空株式会社と県などで構成する航空路開設検討協議会も今月に関係市町村で開催したい意向を示した。

謝花部長は、航路再開には同協議会で対応していく意向をあらためて示し、既に国交省と調整を進めている航空機購入に「だいたい1年半ほどかかる」と述べ、再開時期に初めて言及した。

一方、再開に向けた課題として「国、県、市町村の協調補助が適用できなかった経緯がある」と従来あった路線の撤退理由を挙げ、県と市町村、事業者で3分の1ずつを負担する補助制度を見直し、事業者の安定的な就航に向けて議論していくとした。

(八重山毎日)10/4

<http://www.y-mainichi.co.jp/news/23421/> (-> <http://www.y-mainichi.co.jp/news/23421/>)

FDA、静岡—山形線、新規就航を計画—3月導入の8号機で運航

フジドリームエアラインズ(FDA)が来夏から静岡空港と山形空港を結ぶ路線を軸に、新規路線の就航に向けて調整を進めていることが4日、同社関係者への取材で明らかになった。来年3月に導入予定の8号機で運航する。東北地方では、宮城県でトヨタ自動車の子会社が主力のハイブリッド車を生産しているほか、山形県も自動車産業の振興支援雄行など、自動車関連産業が盛んな本県との定期路線に、一定の需要が見込めると判断したもようだ。産経ニュースが報じた。

現在、静岡空港から東北地方や中国地方への路線はなく、山形空港のほか、出雲空港(島根県)の自治体からも就航の要請があったが、自動車関連の需要に注目した模様だ。くわえて、日航が平成22年度まで名古屋小牧空港と山形空港を結ぶ定期路線運航しており、一定の需要があったことも考慮した。

(産経ニュース)10/4

<http://sankei.jp.msn.com/region/news/131004/szk13100423180009-n1.htm> (->

<http://sankei.jp.msn.com/region/news/131004/szk13100423180009-n1.htm>)

エティハド航空、アブダビー—ホーチミン線へ就航

(vieto-joによると)

アラブ首長国連邦(UAE)のエティハド航空は2日、ホーチミン—アブダビ間を結ぶ直行を就航した。2日付ダウトゥ紙(電子版)が報じた。

運航はデイリー運航、機材はエアバス330-200型機(ビジネスクラス22席、エコノミークラス240席)を使用する。また同社は、ハノイ—アブダビ線の就航も検討しているという。

同社の代表者は新路線就航を記念して開いた会見で、「ホーチミン線は当社が今年新たに開拓した6路線の一つ。今回の新路線就航により、当社が運航している路線は世界94か国・地域となった」とコメントした。

(vieto-jo)10/4

<http://www.viet-jo.com/news/tourism/131003053451.html> (-> <http://www.viet-jo.com/news/tourism/131003053451.html>)

インド政府、エティハド航空による「ジェット・エアウェイズ株取得」を承認

インド政府は3日、閣議でアラブ首長国連邦(UAE)アブダビ首長国のエティハド航空によるジェット・エアウェイズ株取得を承認した。

昨年9月にインド政府が外資系の航空会社に国内航空会社の最大49%の株式保有を認めてから初の案件で、取得金額は3億3000万ドル。

エティハド航空は4月にジェット・エアウェイズの株式24%を買収することで合意していた。

(ロイター)10/4

<http://jp.reuters.com/article/marketsNews/idJPL4N0HU12920131004> (->

<http://jp.reuters.com/article/marketsNews/idJPL4N0HU12920131004>)

仏裁判所、ライアンエア(LCC)へ12億円の支払い命令—仏拠点従業員をアイルランドに登録

(時事通信によると)

ライアンエアがフランス国内拠点の従業員を現地に登録せず、税や社会保障などの負担を免れていたとして労働法違反に問われた裁判で、仏南部の裁判所は2日、ライアンエアに総額900万ユーロ(約11億9,100万円)の損害賠償と2万ユーロの罰金支払いを命じる判決を下した。AFP通信が報じた。

ライアンエアは仏南部マルセイユの拠点で航空機4機を運航し、現地に従業員127人を擁しているが、従業員をアイルランドに労働者登録していた。フランスは社会保障の雇用主負担がアイルランドの約4倍に上り、労働コスト圧縮が狙いとみられる。

ライアンエアは判決を受けて声明を出し、自社の労働者管理が「アイルランドおよび欧州連合(EU)の法を完全に順守している」と主張。判決を不服として上訴する方針を表明した。

(時事通信)10/3

<http://news.finance.yahoo.co.jp/detail/20131003-00000027-jjif-stocks.vip> (->

<http://news.finance.yahoo.co.jp/detail/20131003-00000027-jjif-stocks.vip>)

ICAO総会、EUの航空機排ガス規制、支持得られず

(時事ドットコムによると)

欧州連合(EU)が温暖化対策のため導入した航空機の排ガス規制をめぐる、国連の国際民間航空機関(ICAO)は、国際線への規制適用の権利を訴えるEUの主張を退けることで基本合意した。ICAO総会最終日の4日に正式決定される見通し。

EUが従来方針の修正を迫られるのは必至。世界の温暖化対策を主導してきた欧州にとって、大きな後退となりそうだ。

(時事ドットコム)10/4

http://www.jiii.com/ic/c?g=int_30&k=2013100400954 (-> http://www.jiii.com/ic/c?g=int_30&k=2013100400954)