

■8月15日

デルタ航空、成田空港、自動チェックイン機111台配備、手続き時間最大40%削減

デルタ航空は14日、スカイチーム アライアンスと協力し、成田空港第一ターミナル北ウイングのチェックインエリアに、セルフサービス・チェックイン機(キオスク)の台数を111台に増設しどの端末からでもチェックインができるように配備を行ったと発表した。また、システムの機能向上により、チェックインにかかる平均時間を最大40%削減することができたという。

今後、スカイチーム アライアンス利用者は、全カウンター前に配置されたキオスク端末より、スカイチーム加盟航空会社の選択画面から利用の航空会社を選び、チェックイン手続きを済ませることが出来る。

(産経ニュース)8/14

<http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130814/pril13081419280047-n1.htm> (->

<http://sankei.jp.msn.com/economy/news/130814/pril13081419280047-n1.htm>)

アジアナ航空、米子—仁川線、7月搭乗率、41.7%、4カ月連続50%割る

アジアナ航空山陰支店は7月の米子—ソウル便の搭乗率が41.7%と前年同期(56.5%)を大幅に下回り、4月から4カ月連続で50%を割ったと発表した。4カ月連続で50%を割ったのは2007年以来。毎日新聞が報じた。

同社が運航する日韓線の平均搭乗率は70.3%で都市部の利用は拡大傾向だが、地方路線では低調という。今後の米子便の予約状況(1日現在)も8月が42.6%(前年同期65.3%)、9月が28%(同44.1%)と厳しい状態は続く。

一方、「山陰国際観光協議会」は、6月末までの期間限定で始めたパスポート取得支援(1人5000円)を9月末まで延長するなど、需要喚起を図る。

(毎日新聞)8/14

<http://mainichi.jp/area/tottori/news/20130814ddlk31020338000c.html> (->

<http://mainichi.jp/area/tottori/news/20130814ddlk31020338000c.html>)

JTA、岡山—沖縄線、10月増便、1日2往復へ

日本トランスオーシャン航空は13日、10月2日から10月25日までの期間、岡山-那覇線を増便すると発表した。

現在は1日1往復2便を運航しているが、1日2往復4便に増便する使用機材にはボーイング737-400型機(145-150席)。

岡山-那覇線は、2012年度には9万0389人が利用し、搭乗率は78.4%と高水準。2013年度も4月から7月までの搭乗率は80%以上を維持している。今回の増便によって利用し易いダイヤとする。

(レスポンス)8/14

<http://response.jp/article/2013/08/14/204275.html> (-> <http://response.jp/article/2013/08/14/204275.html>)

(JALプレスリリース)8/13

<http://press.jal.co.jp/ja/release/201308/002598.html> (-> <http://press.jal.co.jp/ja/release/201308/002598.html>)

AIRDO、スカイメイト・シニア65、当日割引9800円に統一

AIRDOは14日、10月27日から来年3月29日まで、運賃の割引サービスを拡充する方針を決め、国交省に届け出た。若者向けの当日割引「スカイメイト」と65歳以上の当日割引「当日シニア65」を、全路線で9800円に統一。ネット会員のポイント還元幅を拡大し、最大7割近く値引く特定便割引運賃の発売時期を2カ月前から7カ月前に前倒しする。

(北海道新聞)8/15

<http://www.hokkaido-np.co.jp/news/economic/485696.html> (-> <http://www.hokkaido-np.co.jp/news/economic/485696.html>)

全日空、国際線エコノミークラス機内食、Facebookで総選挙実施

ANAは、今年12月より、国際線エコノミークラスの機内食(日本発)に、THE CONNOISSEURSがプロデュースするメニューを導入するにあたり、メニューの一部選定にFacebookにて人気投票を実施すると発表した。Facebookにて人気投票を実施するのは、日本の航空会社として初めて。

人気投票は8月16日～19日、および23日～26日。日本のみならず、海外お客様向けANA Facebookページおよび新浪微博(中国)でも同時実施する。

(ANAプレスリリース)8/14

http://www.ana.co.jp/pr/13_0709/13-085.html (-> http://www.ana.co.jp/pr/13_0709/13-085.html)

(-> <http://sankei.jp.msn.com/world/news/130814/chn13081422100011-n1.htm>)

アメリカン航空CEO、日航との連携強化、「羽田をハブ」にアジア便増便を期待

(日経によると)

アメリカン航空のトム・ホートン最高経営責任者(CEO)は13日、日本経済新聞の取材に応じ、日本航空との提携を「アジアと太平洋路線で強化したい」との意向を示した。北米とアジアを結ぶ「玄関口」として国際線を拡充する羽田空港に注目。日本を成長戦略の柱に据える考えを強調した。

アメリカンは日航と同じ航空連合「ワンワールド」に所属し、USエアとの合併が成功しても「アメリカン航空」として同連合にとどまる計画だ。日航とは太平洋路線で共同運航便を運営しているが、ホートン氏は「あらゆる機会を捉えて日航との連携を拡大したい」と表明した。

具体的には「米国から東京への運航便を増やしたいのはもちろんだが、東京から他のアジアの都市への運航便も増やしたい」と述べた

(日経)8/15

<http://www.nikkei.com/article/DGXNZO58512630V10C13A8TJ0000/> (->

<http://www.nikkei.com/article/DGXNZO58512630V10C13A8TJ0000/>)

北京、外国人観光客、上半期、前年同月来15%減、大気汚染が原因

(産経ニュースによると)

中国国営ラジオの中国国際放送(電子版)は14日、北京市を訪れる外国人観光客が今年上半期は約190万人で前年同期と比べ約15%減少し、国家観光局は大気汚染が原因の一つと考えていると報じた。英国報道を引用して伝えているが、中国メディアも事態を深刻に受け止めていることを示唆している。

上海や福建省アモイなど経済発展した沿海地域の都市でも同様の減少傾向があるという。

(産経ニュース)8/14

<http://sankei.jp.msn.com/world/news/130814/chn13081422100011-n1.htm> (->

<http://sankei.jp.msn.com/world/news/130814/chn13081422100011-n1.htm>)