

## ■8月22日

ジェットスター・ジャパン(LCC)、成田—高松線、12月10日新規就航

ジェットスター・ジャパンは21日、成田—高松線の新規就航を発表した。12月10日から1日2便で運航する。運賃は、松山線と同額の片道4,590円～26,990円。就航を記念して459円のキャンペーン運賃での販売を行った。高松は同社にとって、国内10番目の就航地となる。

(ジェットスター・ジャパン プレスリリース)8/21

[http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/\\_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx](http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx) (->

[http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/\\_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx](http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx))

ジェットスター・ジャパン(LCC)、冬季路線便計画、関空発着を減便

ジェットスター・ジャパンは21日、冬期運航スケジュールにおける路線便数計画(2013年10月27日～2014年3月29日)を決定し国土交通省に申請した。

それによると、関空—新千歳は現在2便を1便、関空—福岡は現在1便を0から1便、関空—那覇も2便から1便へそれぞれ減便を行った。

(ジェットスター・ジャパン プレスリリース)8/21

[http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/\\_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx](http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx) (->

[http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/\\_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx](http://www.jetstar.com/jp/ja/about-us/~/_media/96FD729B28CD4648807E2003A0296C29.ashx))

JNTO、7月、訪日外国人旅行者数、前年同月比18.4%増、初の100万人突破

日本政府観光局が21日発表した7月の訪日外国人旅行者数(推計値)は、前年同月比18.4%増の100万3100人と6カ月連続で前年同月実績を上回った。単月ベースで初めて100万人の大台を超え、今年4月(92万3017人)以来3カ月ぶりに過去最高を更新した。

7月として過去最高を記録した国は、台湾・香港・タイ・マレーシア・ベトナム・インドの6各国で、とくに台湾・香港は単月としても過去最高を記録した。

円安を背景に外国人にとって日本への旅行が割安となったことや、格安航空会社(LCC)などによる日本と海外の航空路線拡充、タイやマレーシアに対する7月からの短期訪日ビザ免除などが訪日客の増加につながっている。

(時事ドットコム)8/21

[http://www.jiji.com/jc/c?g=eco\\_30&k=2013082100467](http://www.jiji.com/jc/c?g=eco_30&k=2013082100467) (-> [http://www.jiji.com/jc/c?g=eco\\_30&k=2013082100467](http://www.jiji.com/jc/c?g=eco_30&k=2013082100467))

(JNTOプレスリリース)8/21

[http://www.jnto.go.jp/jpn/news/data\\_info\\_listing/pdf/pdf/130821\\_monthly.pdf](http://www.jnto.go.jp/jpn/news/data_info_listing/pdf/pdf/130821_monthly.pdf) (->

[http://www.jnto.go.jp/jpn/news/data\\_info\\_listing/pdf/pdf/130821\\_monthly.pdf](http://www.jnto.go.jp/jpn/news/data_info_listing/pdf/pdf/130821_monthly.pdf))

全日空、国内線、割引運賃、予約期間を拡大、夏季・冬季ダイヤで販売

全日空は21日、国内線における割引運賃「特割」シリーズについて、2013年10月27日～2014年3月29日搭乗分の運賃設定をまとめて行い、国土交通省へ届け出た。現在の搭乗日2カ月前まで決済を受け付けられない制度を変更、予約・販売期間を来年3月分まで拡大した。

原則、1年間を夏季・冬季ダイヤの2つの期間にわけて販売する方式に切り替える。

これに伴い、これまで一律50%だった取消手数料を、路線区分(A～D)に応じた体系(出発前500円～2,000円、出発以降2,000円～8,000円)に変更する。

(日刊航空)8/22 8/12

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0822-03.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0822-03.pdf>)

(ANAプレスリリース)8/21

[http://www.ana.co.jp/pr/13\\_0709/13-091.html](http://www.ana.co.jp/pr/13_0709/13-091.html) (-> [http://www.ana.co.jp/pr/13\\_0709/13-091.html](http://www.ana.co.jp/pr/13_0709/13-091.html))

#### 全日空、ボーイング787、長距離路線、プレミアムエコノミーサービス導入

全日空は21日、羽田—フランクフルト線で9月1日からプレミアムエコノミークラスを装着したボーイング787型機によって運航すると発表した。

長距離国際線(欧米路線)にて運航しているボーイング777-300ERで行っているプレミアムエコノミーのシートプロダクト・サービスを、順次ボーイング787型機に導入していく。

同社の長距離国際線用の787型機の新機内仕様は、ビジネスクラス46席、プレミアムエコノミークラス21席、エコノミークラス102席の計169席仕様となる。同社は今後、他の長距離国際線に投入している787型機については、PYクラスを設定した仕様に統一していく方針だ。

(日刊航空)8/22

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0822-03.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0822-03.pdf>)

(全日空 プレスリリース)8/21

[http://www.ana.co.jp/pr/13\\_0709/13-089.html](http://www.ana.co.jp/pr/13_0709/13-089.html) (-> [http://www.ana.co.jp/pr/13\\_0709/13-089.html](http://www.ana.co.jp/pr/13_0709/13-089.html))

#### FDA、冬季路線計画、静岡—鹿児島線を増便、札幌線を運休

フジドリームエアラインズ(FDA)は21日、2013年10月27日～2014年3月29日の路線便数計画を決定し、国土交通省に届け出た。

これによると静岡—鹿児島線を週3日運航から毎日運航へ増便する。一方、静岡—新千歳線を運休。また、名古屋小牧—青森線及び名古屋小牧—いわて花巻線は、毎日3往復から毎日2往復へ減便する。

(日刊航空)8/22

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0822-08.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0822-08.pdf>)

(FDA プレスリリース)8/21

[http://www.fujidream.co.jp/company/press/doc/130821\\_1.pdf](http://www.fujidream.co.jp/company/press/doc/130821_1.pdf) (-> [http://www.fujidream.co.jp/company/press/doc/130821\\_1.pdf](http://www.fujidream.co.jp/company/press/doc/130821_1.pdf))