

■7月17日

全日空、沖縄国際物流ハブ、NCAチャーター機就航

全日空は14日から、那覇を起点にアジアと日本本土を結ぶ沖縄国際物流ハブの成田-那覇に、日本貨物航空(NCA)の大型チャーター機を就航させた。ANAの2機態勢から搭載量2倍のNCA1機態勢とし、従来のANA機は8月から拡充する新物流路線に投入する。那覇-成田は輸送能力を維持したまま燃油費や人件費などで10%以上の費用の削減を見込む。沖縄タイムスが報じた。

従来の全日空機はボーイング767-300で搭載量は約50トンに代わり、NCAは、貨物専用機ボーイング747-400で、最大搭載量は約110トンで運航する。

沖縄ハブは8月28日から、成田-中部(名古屋)-那覇と那覇-青島を新設。全日空は来年3月までに輸送機を1機増やして計10機とする予定で、新たな就航地としてインドネシアのジャカルタを有力候補として検討しているという。

(沖縄タイムス)7/16

http://article.okinawatimes.co.jp/article/2013-07-16_51744 (-> http://article.okinawatimes.co.jp/article/2013-07-16_51744)

ボーイング787関連: 太田国交相、国内保有787不具合なし、これ以上の措置必要ない

(日経によると)

ロンドンのヒースロー空港に駐機していたエチオピア航空のボーイング787型機から出火した問題で、太田昭宏国土交通相は16日の閣議後記者会見で「現時点で出火とバッテリーとの直接の関連を示す証拠はない」と述べた。問題を受けて国内航空会社が保有する787型機を点検した結果、不具合は見つからなかったといい、「これ以上の措置は現在必要ないと考えている」と語った。

(日経)7/16

http://www.nikkei.com/article/DGXNASDG16029_W3A710C1EB2000/ (->

http://www.nikkei.com/article/DGXNASDG16029_W3A710C1EB2000/)

(日刊航空)7/17

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0717-02.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0717-02.pdf>)

リンク、事業許可申請、福岡-宮崎など4路線、2014年春就航予定

新規リージョナルエアラインのリンクは16日、福岡、北九州両空港を拠点に2014年春、宮崎と松山両路線に就航すると発表した。国土交通省に12日、事業許可申請した。主要都市と近距離の地方都市を低価格で結ぶ地域航空会社として、事業が軌道に乗れば、中国地方や海外の近距離都市への路線も展開する。

使用する機材は、ATRの双発機ATR72-600をリース契約し、就航時は2機、約1カ月後に3機体制にする。

1日当たりの便数は当初、福岡-宮崎5往復、福岡-松山3往復、北九州-松山2往復程度とし、3機体制で就航する北九州-宮崎線の便数は未定とした。また福岡-宮崎線は増便も計画している。

運賃は低価格に抑える一方、乗り心地を重視して座席の前後間隔にはゆとりを持たせ、通常最大74席を68~70席程度にする。機内での飲み物やサービスは無料で、追加料金が必要な格安航空会社(LCC)各社とは差別化を図るといふ。運航路線は、高速道や新幹線が未整備な区間のため、ビジネス、観光などでの利用を見込む。

リンクが参入予定の福岡-宮崎線は現在、日本航空とJALグループの日本エアコミューター、全日空とIBEXエアラインズの計4社が15往復程度運航している。福岡~松山線はJACが7往復運航中。一方、北九州空港からの松山線と宮崎線は、リンクが初就航となる。

また、駐機場や機体の整備拠点などについては北九州空港での実施を軸足に調整を進めている模様。同社は、スターフライヤーが、就航準備などの支援で業務提携しており、地方都市を結ぶネットワーク拡大などで連携を深める。

(毎日新聞)7/17

<http://mainichi.jp/select/news/20130717k0000e020158000c.html> (->

<http://mainichi.jp/select/news/20130717k0000e020158000c.html>

(日刊航空)7/17

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0717-02.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0717-02.pdf>)

(リンク プレスリリース)7/16

<http://linkairs.jp/pdf/130712.pdf> (-> <http://linkairs.jp/pdf/130712.pdf>)

村井宮城県知事、仙台空港民営化、運営委託先に新関空会社は否定的

(河北新報によると)

村井嘉浩宮城県知事は16日の定例記者会見で、県が目指す仙台空港の民営化について「一つのモデルとして、完全な民間企業が空港運営を実験的にやる場所だと思う」と述べ、国が全額出資する新関西国際空港会社への運営委託に否定的な考えを示した。新関空会社は、仙台空港の運営参画に意欲を示している。

村井知事は「(新関空会社は)実質的に国がコントロールする企業。それが受託することは当初目指していたものではない。国にもはっきり申し上げている」と語った。

運営委託の在り方は、国が本年度、地元自治体などの意見を聞きながら検討する。入札などを経て委託先が決まれば、2015年度にも第1号の民営化空港が誕生する。

村井知事はこれまで、運営委託先に関し「グローバルに事業を展開し、空港事業に関わったことがある企業が望ましい」と述べている。

(河北新報)7/17

<http://www.kahoku.co.jp/news/2013/07/20130717t13023.htm> (->

<http://www.kahoku.co.jp/news/2013/07/20130717t13023.htm>)

セントレア、6月、空港利用実績、旅客数、前年同下比4%増、国内線はLCC就航で好調

中部国際空港㈱はこのほど、2013年6月の空港利用実績を発表した。これによると、航空旅客数合計は77万9,371人で、前年同月比4%増加した。

国際旅客は8%減少と5月よりも減少幅が拡大したが、国内線旅客は本邦LCC2社の就航により17%増加した。

また、国際線旅客便の発着回数は1%減、国内線の発着回数は19%増加している。

(日刊航空)7/17

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0717-03.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-0717-03.pdf>)

香港国際空港、上半期旅客数、前年同期比4.7%増

香港空港管理局(AAHK)は14日、香港国際空港(チェクラブコク空港)の今年上半期(1~6月)の旅客数が前年同期比4.7%増の2,890万人になったと発表した。貨物取扱量は2%増の200万トンだった。

6月単月の旅客数は前年同月比7.6%増の501万4,000人。香港住民の旅行が12%増となったほか、海外からの来訪も中国や東南アジアからを中心に10%増加した。

貨物は1%増の33万7,000トンで、引き続き北米路線が好調だった。

(NNA ASIA)7/16

<http://news.nna.jp/free/news/20130716hkd004A.html> (-> <http://news.nna.jp/free/news/20130716hkd004A.html>)

エアアジアX(LCC)、釜山線就航、韓国最大大手の航空会社を目指す

エアアジアの長距離部門エアアジアXは15日、クアラルンプールと釜山を結ぶ便の運航を開始した。韓国への直行便はソウルに続く2都市目。第1便の搭乗率は86%だった。

使用機材はエアバスの中型機「A330—300」で、週4便運航する。

NNA ASIAによると、エアアジアのグループ最高経営責任者(CEO)を務めるトニー・フェルナンデス氏は「アジア太平洋地域ではLCCが台頭しつつある」と指摘。「他社との差別化を図り、韓国でも最大大手の航空会社になることを目指す」と強調した。

(NNA ASIA)7/17

<http://news.nna.jp/free/news/20130717myr007A.html> (-> <http://news.nna.jp/free/news/20130717myr007A.html>)

タイ・エアアジア(LCC)、カンボジア・シエムレアプ線、10月開設

タイ・エアアジアのタサポン最高経営責任者(CEO)は15日、バンコク(ドンムアン空港)～カンボジア・シエムレアプ線を開設すると発表した。バンコク～シエムレアプ線を運航するのはバンコクエアウエイズ、カンボジア・アンコール航空に続き3社目。

16日付各紙によると、TAAはカンボジアの航空当局から、5年がかりで許可を取り付けた。

10月1日から1日1便運航し、3カ月以内に有償座席利用率(ロードファクター)を80%とする目標を掲げた。

(NNA ASIA)7/17

<http://news.nna.jp/free/news/20130717thb015A.html> (-> <http://news.nna.jp/free/news/20130717thb015A.html>)