

国交省、羽田国内線発着枠コンテスト、山形・石見・鳥取空港へ配分

国土交通省は26日、地方路線の活性化に向けて優れた提案があった空港に羽田空港への路線を配分する取り組み(羽田空港の国内線発着枠の配分コンテスト)に、応募のあった4空港のうち山形、鳥取、石見の3空港に1日1往復分ずつ配分すると発表した。佐賀空港は認められなかった。

地方の航空路線維持を目的とした初の試みで、期間は2014年3月末から2年間で、継続の是非は実績を見て判断する。

石見空港と山形空港の羽田便は現状で1便しかなく、倍増すればビジネス客の利便性が高まる。石見や鳥取は新幹線など他の交通機関では時間がかかり、航空便のほうが有利との判断もあるようだ。枠の配分を希望していたのは佐賀を含めた4空港。佐賀空港は既に羽田便が4便と多い。近隣の福岡空港も利用でき、羽田とのアクセスは確保されていると判断した。

■各空港の提案内容は以下の通り

<http://www.mlit.go.jp/common/001020073.pdf>

(日経)11/26

http://www.nikkei.com/article/DGXNASFS26010_W3A121C1EB2000/

(国交省プレスリリース)11/26

http://www.mlit.go.jp/report/press/kouku04_hh_000088.html

日航・全日空など航空4社、中国への飛行計画提出とりやめ

(47NEWSによると)

日本航空、全日本空輸など国内航空4社は26日、中国当局への飛行計画提出を27日以降は取りやめると国土交通省に報告した。提出を続ければ、中国の防空識別圏を認めることになるとの政府の要請を受け入れた。

問題となったのは日航、全日空のほかピーチ・アビエーション、日本貨物航空。中国が沖縄県・尖閣諸島周辺に防空識別圏を設定したことを受け、安全確保の観点から26日は中国当局に計画を提出した。

これに対し国交省は、国内航空会社でつくる業界団体や非加盟の格安航空会社に、飛行計画を提出しないよう求めていた。

(47NEWS)11/26

<http://www.47news.jp/CN/201311/CN2013112601002963.html>

中国南方航空、新千歳—広州線就航延期

中国南方航空が12月3日に週4便で、就航を予定していた新千歳空港—広州線は、就航が延期することが分かった。11月20日、航空局に延期する申請があったという。申請は来年1月10日までの延期を内容としており、それ以降については未定だ。

就航延期は尖閣諸島をめぐる領土問題と、何らかの関わりがあるとみられる

(苫小牧民報)11/26

<http://www.tomamin.co.jp/2013117448>

ボーイング、GE 製エンジン問題:FAA、米航空会社に対し耐空性改善命令発行する方針

(ブルームバーグによると)

米連邦航空局(FAA)は米ゼネラル・エレクトリック(GE)製エンジンを搭載した米ボーイングの最新鋭旅客機「787」型機(ドリームライナー)とジャンボ機「747-8」を使用している航空会社に対し、積乱雲の近くの飛行を避けるよう命じる見込みだ。一部航空機で見られた氷結に対応する。

FAAは25日の発表文で、パイロットが氷結に伴うエンジンの推進力低下を確実に回避するための「暫定措置」として、今週中に耐空性改善命令(AD)を打ち出す方針を明らかにした。ボーイングのウェブサイトによると、ユナイテッド航空は対象の787を8機、アトラス・エア・ワールドワイド・ホールディングスは747-8を6機保有している。

ボーイングは23日、航空会社に対し積乱雲から50海里(約93キロ)以内の飛行を避けるよう警告していた。商業運航開始が予定より3年半余り遅れた787は今年1月、バッテリー問題で3カ月の運航停止に追い込まれていた。

GEは氷結リスクを排除するためソフトウェアの修正を進めており、来年1-3月(第1四半期)に利用可能になると見込んでいることを明らかにした。

FAAは発表文で、一連の事態の監視と解明に向けてボーイング、GE両社と緊密に協力していると説明。命令を出す具体的な日程は明かさなかった。今回の命令の対象は米航空会社に限られる。

氷結リスクに対応するため日本航空は東京とデリーやシンガポールを結ぶ路線で使用する機体を変更している。米ユナイテッド・コンチネンタル・ホールディングスの広報担当によると、同社は787を使う

運航スケジュールや路線を変更していない。アトラス航空の広報担当者にFAAの動きについて電話取材を試みたが、現時点では返答はない。787 の導入数最多のANAホールディングス保有の機体のエンジンは英ロールスロイス製。

(bloomberg)11/26

<http://www.bloomberg.co.jp/bb/newsarchive/MWU9H76JTSGJ01.html>