

■12月26日

全日空、USエアウェイズとのマイル提携、3月30日で終了

全日空は、USエアウェイズとのマイル提携は、2014年3月30日をもって終了すると発表した。

USエアウェイズが同日を持ってスターアライアンス脱退しワンワールドに加盟を発表したことを受けての対応。

USエアウェイズとのコードシェア便は2014年3月30日出発便まで利用が可能で、2014年3月31日搭乗分以降のANAとUSエアウェイズのコードシェア便の航空券を予約済みの場合は代替便の手続きを行う。

(ANA HP) 12/25

<http://www.ana.co.jp/topics/notice131225/> (-> <http://www.ana.co.jp/topics/notice131225/>)

(fly Team) 12/25

<http://flyteam.jp/news/article/30258> (-> <http://flyteam.jp/news/article/30258>)

全日空、2014年度、既卒入社、(->) 客室乗務員を募集

全日空は25日、12月26日から、既卒を対象に2014年度入社の客室乗務職の募集を開始すると発表した。同社は2014年度の羽田空港の発着枠拡大により、首都圏で国際線ネットワークの拡充を計画していることから、その客室乗務員職を募集するもの。

雇用形態は2014年度新卒採用と同じく長期社員、採用数は未定。

(ANAプレスリリース) 12/25

http://www.ana.co.jp/pr/13_1012/13-140.html (-> http://www.ana.co.jp/pr/13_1012/13-140.html)

(Fly Team) 12/25

<http://flyteam.jp/news/article/30256> (-> <http://flyteam.jp/news/article/30256>)

那覇空港、第2滑走路予算330億円、継続予算も確約

政府は24日、2014年度の予算案を閣議決定し、内閣府沖縄担当は沖縄振興予算として総額3460億円(前年度比15・3%増、約459億円増)を計上した。県が強く求めた那覇空港第2滑走路の増設事業の予算は330億円(同200億円増)とした。また、今後5年間は同額を拠出する資金スキームも決まった。

第2滑走路の総事業費は1980億円で、県は継続して予算確保できるか不安を残していたが、18年度まで毎年度の同額拠出の確約を得た。最終年度の19年度も必要額を措置するとし、財務相、国交相、沖縄担当の合意書で「沖縄振興の施策展開に影響が出ないよう特段の配慮をする」と明記。今後、他の振興費に影響なく同事業の財源を確保することを決めた。

(沖縄タイムス) 12/25

<http://www.okinawatimes.co.jp/article.php?id=59486> (-> <http://www.okinawatimes.co.jp/article.php?id=59486>)

(日刊航空) 12/25

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-1225-02.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-1225-02.pdf>)

成田空港、LCC専用ターミナル整備予算29億円

政府は24日に2014年度の予算案を閣議決定し、千葉県関係では、就航増が見込まれるLCC(格安航空会社)の専用ターミナル整備など成田空港に29億円を計上した。また、成田財特法の5年間延長が認められた。このほか、都心と首都圏空港のアクセスを改善する鉄道網「都心直結線」に関する調査費として1億8300万円の一部を充てる。

14年度中に発着枠30万回への容量拡大を目指す成田空港には、国交省の概算要求通りの金額が配分された。新規就航が相次いでいるLCCに対応するため、第2ターミナルビル北側に専用ターミナルの整備費を計上。同年度中の完成を目指す。

(千葉日報WEB)12/24

<http://www.chibanippo.co.jp/news/politics/172141> (-> <http://www.chibanippo.co.jp/news/politics/172141>)

(日刊航空)12/25

<http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-1225-02.pdf> (-> <http://www.da-news.co.jp/xhp/2013-1225-02.pdf>)

中国東方航空、熊本—上海線就航で最終調整

中国東方航空が来年春にも熊本—上海便を就航させることで最終調整していることが判明した。当初はチャーター便で、その後、週2～3便の定期便への移行を検討している。福岡駐在の李天然・中国総領事が明らかにした。

日経によると、李総領事は熊本県の蒲島郁夫知事にこうした計画を伝えており、知事は「熊本空港の滑走路など受け入れ態勢に支障はない。上海便の就航は射程圏内に来た。14年度中に実現したい」と話した。中国東方航空は取材に対し「現時点では決定事項がないため、コメントしたり発表したりする段階にはない」と回答した。

(日経)12/26

<http://www.nikkei.com/article/DGXNZO64580170V21C13A2LX0000/> (->

<http://www.nikkei.com/article/DGXNZO64580170V21C13A2LX0000/>)

全日空、青森—伊丹、青森—新千歳線就航を検討

(読売新聞によると)

全日空が来春以降、青森—大阪(伊丹)線、青森—札幌(新千歳)線を就航する方向で調整していることが25日、わかった。全日空幹部が26日、三村知事を訪ね、意向を表明する。

全日空は1994年に青森—羽田線に参入したが、利用者が伸び悩み、2003年4月に青森の路線からは撤退した。ただ、大阪、札幌の区間については採算ベースに乗る一定の需要があると判断し、改めて参入する方向で検討する。就航時期や便数は検討中だ。

県によると、青森空港の国内線と国際線を合わせた定期便の乗降客数は、1999年度の166万761人をピークに、全日空が撤退した影響もあり、2012年度は82万7753人と半減している。県は、新たな路線が就航することで観光需要の掘り起こしにつながることを期待しており、青森空港の利用活性化の起爆剤にしたい考えだ。

(読売新聞)12/26

<http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/aomori/news/20131225-OYT8T01542.htm> (-> [http://www.yomiuri.co.jp/e-](http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/aomori/news/20131225-OYT8T01542.htm)

<http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/aomori/news/20131225-OYT8T01542.htm>)

訪韓中国人、400万人突破、前年同期比53.4%増、日本人観光客上回る見通し

(yonhapnewsによると)

韓国文化観光研究院によると、今年に韓国を訪れた中国人は11月末時点で405万人に達した。年間の中国人客が400万人を超えるのは初めて。前年同期比で53.4%増加したもので、昨年1年間の283万人を大きく上回っている。

来韓する外国人のうち、中国人は今年初めて日本人を上回り1位になる見通しだ。1～11月に来韓した日本人は253万人にとどまり、前年比で23%減った。

中国人は人民元高や中間層拡大などにより「大口客」に浮上し、韓国でもビザ緩和措置などで中国人観光客の誘致に乗り出した結果とみられる。とりわけ、クルーズ観光が急増し、港を通じて来韓した中国人は前年比35.8%増の80万人となった。

韓国を訪れる中国人は格安な海外ツアーなどを禁じる「旅行法」の施行後も上昇傾向を続けた。同法が施行された10月は34万3000人が来韓し、前年同月比で22.8%増えた。11月も27万6000人と、同35.0%増となった。

(yonhapnews)12/22

<http://japanese.yonhapnews.co.kr/headline/2013/12/22/0200000000AJP20131222000300882.HTML> (->

<http://japanese.yonhapnews.co.kr/headline/2013/12/22/0200000000AJP20131222000300882.HTML>)

仁川空港、年間利用者数4000万人突破

仁川国際空港公社は25日、開港から13年目で、年間利用客数が初めて4000万人を突破した。同会社によると、格安航空会社(LCC)の参入や中国人観光客の増加が後押ししたとしている。

開港1年目の2001年には年間利用客数が1454万人にすぎなかったが、年平均6.4%増加。同期間に就航した航空会社は47社から84社に増え、就航都市は109都市から176都市に、乗り継ぎ客は163万人から706万人にそれぞれ増加した。

なお、今後増加する需要に対応する為、2017年までに、第2旅客ターミナルや駐機場、貨物ターミナルなど整備を行う。

(朝鮮日報)12/25

http://www.chosunonline.com/site/data/html_dir/2013/12/25/2013122501392.html (->

http://www.chosunonline.com/site/data/html_dir/2013/12/25/2013122501392.html)

米国大手5社、機内での通話禁止方針変わらず

米連邦通信委員会(FCC)が航空機内での携帯電話通話解禁(規制の根拠となる技術について検討結果)の方向性を打ち出したことについて、全米航空大手5社全社が、現時点で通話禁止の方針を変える予定も、通話のための機器を導入する予定もないと表明した。

CNNのまとめによると、デルタ航空は、2012年に実施した調査の結果、機内通話が解禁されれば利便性が増すどころか快適度が悪化すると答えた乗客の方が明らかに多かったと説明しており、業員、特に客室乗務員の間でも、通話解禁に反対する意見が圧倒的だったという。

ユナイテッドコンチネンタル、サウスウエスト航空、ジェットブルーの3社も通話禁止の方針は変えない意向。サウスウエスト航空の広報は、「世論が大きく変化した場合、再検討する余地は常に残しておく」と言い添えた。

唯一アメリカン航空の声明では、これは乗客にとって重要な問題であり、規制が変われば留意すると述べ、検討に前向きともとれる姿勢を示している。

(CNN)12/25

<http://www.cnn.co.jp/business/35041887.html> (-> <http://www.cnn.co.jp/business/35041887.html>)

チャンギ空港、自動化搭乗口、試験導入、利用者の反応も良好、3秒で通過可能

チャンギ空港第2ターミナルに試験導入された自動化搭乗口(キオスク)の成果が見えつつある。空港職員による搭乗ゲートでのチェックはなく、乗客は搭乗券を機器に当てるだけ。機器がバーコードを読み取るため、通過に3秒とかからない。利用客の反応はおおむね良好だ。

搭乗キオスクが設置されたのはE8ゲートで、ルフトハンザ・ドイツ航空の協力で実現した。搭乗前のセキュリティーチェック、規定量以上の液体を所持していないかのチェックは引き続き実施している。

自動化は、労働力のひっ迫を背景にした生産性引き上げが狙い。機器は1台7万5,000ドルで、空港を運営するチャンギ・エアポート・グループ(CAG)は3ターミナルすべてに導入する方針だ。

23日夜のフランクフルト便のエアバス380(エコノミーは450席)のエコノミークラスの乗客を搭乗させるのに要した時間は、マニュアル方式の半分の15分。CAGのリム最高経営責任者は、節約された時間を職員は顧客サービスなどほかの業務に当てることができると説明した。

(AsiaX)12/25

<http://www.asiax.biz/news/2013/12/25-145053.php> (-> <http://www.asiax.biz/news/2013/12/25-145053.php>)

JR西日本、LCC対策、新大阪—博多間、30歳未満「若トク早特きっぷ」発売

JR西日本は25日、30歳未満が対象の割引切符「若トク早特きっぷ」を発売すると発表した。利用期間は2014年1月25日～3月14日。山陽新幹線のぞみ号の普通車指定席新大阪—博多間が片道8500円と、これまでで最も安くなる。

JR西によると、インターネットで「J—WESTネット会員」に登録し、利用14日前までに購入する。また、乗車できる新幹線は特定上下各5本で、区間は、新大阪、新神戸—小倉、博多間。

この割引運賃は、格安航空会社(LCC)の登場で、関西と福岡を移動する若者が増えていることから設定された。

(福井新聞)12/25

<http://www.fukuishimbun.co.jp/nationalnews/CO/economics/787888.html> (->

<http://www.fukuishimbun.co.jp/nationalnews/CO/economics/787888.html>)

JR四国、LCC就航で愛媛管内の収入が減少、年間5000万—6000万減収見込み

JR四国の泉雅文社長は24日の定例会見で、今年6月に就航したジェットスター・ジャパンの松山—成田線の影響で、愛媛管内の収入が落ちていることを明らかにした。

同社によると、松山—成田線の就航で、前年比で1日当たり約20人減少し、年間5千万～6千万円の収入減になると想定しているという。

また、今月10日に就航したジェットスター・ジャパンによる高松—成田線に関しても、今後の動向を注視するとした。

(産経ニュース)12/25

<http://sankei.jp.msn.com/region/news/131225/kgw13122502110001-n1.htm> (->

<http://sankei.jp.msn.com/region/news/131225/kgw13122502110001-n1.htm>)