

## 新関西空港(株)の上期決算を概観すると

大阪国際空港(伊丹)と統合(2012年7月)してできた新関西空港(株)の2013年度上期決算について、公表資料をもとに概観した。

### 1. 収支概観

- ① 営業収益562億円、営業利益は171億円(利益率31%)、当上期利益は69億円であった。  
なお支払利息は76億円、政府補給金収入は20億円であった。
- ② 空港別にみると;
  - ・ 関西空港; 収入490億円に対し、営業利益は131億円(利益率27%)であった。
  - ・ 伊丹空港; 収入72億円に対し、営業利益は41億円(利益率57%)と、極めて高い収益性を示した。
- ③ 事業別にみると;
  - ・ 空港運営事業; 保安、旅客、貨物、給油等の施設の整備運営事業で、熱供給・電気通信・警備防災・駐車場・給油等に関する子会社を含む。  
収入377億円に対し、営業利益は125億円(利益率33%)であった。
  - ・ 商業; 店舗運営、賃貸等の事業で、直営店を運営する子会社を含む  
収入165億円に対し、営業利益は46億円(利益率28%)であった。
  - ・ 鉄道事業; 鉄道線路の保守・賃貸等の事業。  
収入19億円に対し、営業利益は1億円(利益率7%)であった。
  - ・ 系列にはほかに、関西国際空港土地保有株式会社があり、関西空港の土地所有、管理、賃貸を行っている。(資本金8,150億円)
- ④ 通期予想は;
  - ・ 伊丹の不動産や物販を扱う大阪空港ターミナル(株)が、下期から連結に加わることもあって、通期の収入は1,235億円、営業利益は289億円(利益率23%)を見込んでいる。

## 2. 収支に関する指標

営業収支を、空港別に、発着便数や旅客数との関係でみると;

- ・ 発着便数; 伊丹が70千便で、66千便の関西を上回っている。  
(うち旅客便は伊丹65千便、関西57千便)
- ・ 発着旅客数; 関西が897万人で、伊丹の707万人を上回っている。
- ・ 旅客便の平均旅客数; 大型機の多い関西が159人で、108人の伊丹を上回っている。
  
- ・ 1便当りの収入; 各空港ごとの収入を発着便数で除した「1便当りの収入」は、  
関西が75万円で、10万円の伊丹を大きく上回っている。
- ・ 1便当りの費用と営業利益; 関西は費用55万円、営業利益20万円。  
伊丹は費用4.4万円、営業利益5.8万円。
  
- ・ 旅客1人当りの収入; 営業収益(含貨物分)を、便宜上発着旅客数で除したもの。  
関西が約5,400円で、約1,000円の伊丹を大きく上回っている。
- ・ 1人当りの費用と営業利益; 関西は費用約4,000円、営業利益約1,500円。  
伊丹は費用約400円、営業利益約600円。

## 3. 貸借対照表概観

- ・ 総資産約2兆円だが、そのうち1兆5千億円強(78%)が土地、  
約3,800億円(19%)が建物・構築物、  
他の資産は約600億円(3%)
  
- ・ 負債の大半は借入金・社債で1兆2千億円
- ・ 資本金と資本準備金で約5,500億円

《図表1》 収支の概観

	2013上期実績			事業別内訳			通期予想
	関西空港	伊丹空港	合計	空港運営	商業	鉄道	合計
	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円	百万円
<b>営業収益</b>	<b>49,018</b>	<b>7,151</b>	<b>56,169</b>				<b>123,500</b>
(空港運営)	31,258	6,491	37,749	<b>37,749</b>			※10月から連結のOAT
(商業)	15,861	659	16,520		<b>16,520</b>		(大阪国際空港ターミナル; での
(鉄道)	1,900		1,900			<b>1,900</b>	不動産、物販等)を含む。
<b>営業費用</b>	<b>35,951</b>	<b>3,073</b>	<b>39,024</b>				
(売上原価)			6,493				
(減価償却)			12,040				
(施設運営等)			20,491				
<b>営業利益</b>	<b>13,067</b>	<b>4,078</b>	<b>17,144</b>	<b>12,452</b>	<b>4,562</b>	<b>128</b>	<b>28,950</b>
(利益率;%)	27	57	31	33	28	7	
(政府補給金)			2,000				
(支払利息)			-7,563				
(その他)			-118				
<b>経常利益</b>			<b>11,463</b>				<b>17,550</b>
(特別損益)			-40				
(法人税等)			-2,355				
(少数株主)			-2,120				
<b>中間利益</b>			<b>6,948</b>				<b>10,300</b>

《図表2》 収益性指標

		2013上期実績		
		関西空港	伊丹空港	合計
便数	便	65,647	70,283	135,930
(うち旅客便)	便	56,586	65,157	121,743
旅客数	千人	8,975	7,066	16,041
<b>1便当り旅客数</b>	人	<b>159</b>	<b>108</b>	<b>132</b>
<b>1便当り収入</b>	千円	<b>747</b>	<b>102</b>	<b>413</b>
1便当り費用	千円	548	44	
1便当り利益	千円	199	58	
<b>1人当り収入</b>	円	<b>5,462</b>	<b>1,012</b>	<b>3,502</b>
1人当り費用	円	4,006	435	
1人当り利益	円	1,456	577	

《図表 3》 貸借対照表概観

億円		億円	
現預金等	412	借入金	11,965
土地	15,479	他の負債	277
建物構築物等	3,797	資本金等	5,530
他の資産	174	利益剰余金	43
		少数株主持分	2,048
資産合計	19,862	負債・純資産計	19,862

以上