

### 空港三二概観(羽田とLHR、JFKの比較)

2015年8月30日

羽田空港について、London Heathrow 空港や New York JFK 空港と定量的に簡易比較してみた。

(注) 数値は、LHR と JFK は 2014 年の当局資料、羽田は 2013 年度当局資料による。

- ① 年間総発着回数は、滑走路 2 本の LHR が 47.1 万回 (1 日当り 645 出発便)、同 4 本の JFK が 42.2 万回 (同 579 便)。これに対し羽田 (4 本) は 40.7 万回 (同 558 便)。
- ② 年間総旅客数は、LHR が 7340 万人と最も多く、便平均の旅客数は 156 人。JFK が 5325 万人で、便平均旅客数は 126 人。羽田は 6945 万人で、便平均旅客数は 171 人であり、大型機の割合が高いことを物語っている。

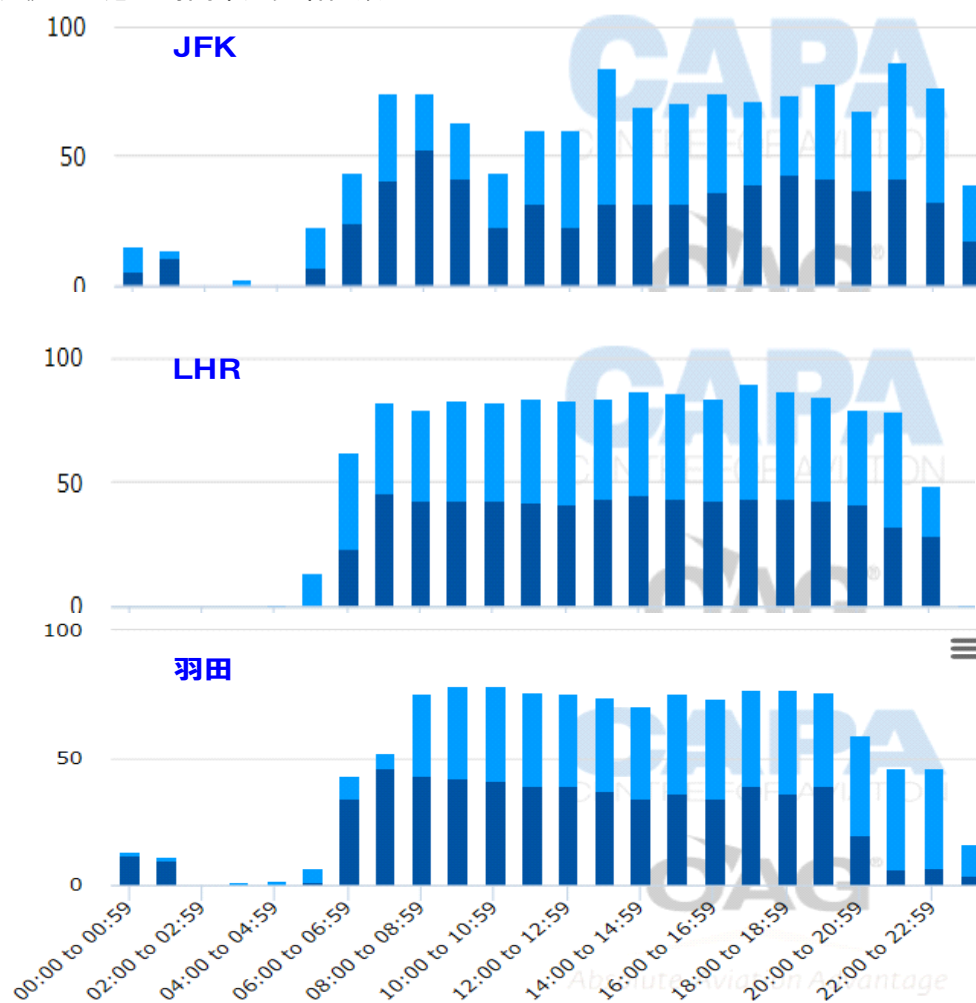
《図表 1》3 空港の発着回数と旅客数

	年間発着	1日便数	年間旅客数	便当り	平均席数
(2014年)	千発着/年	便/日	千人	人/便	(2015.8.) 席
<b>HEATHROW</b>	<b>471</b>	<b>645</b>	<b>73,405</b>	<b>156</b>	<b>(203)</b>
GATWICK	255	349	38,104	150	
STANSTED	143	196	19,965	139	
LONDON CITY	70	96	3,648	52	
LUTON	76	104	10,485	139	
SOUTHEND	12	16	1,102	96	
(計)	1,026	1,405	146,709	143	
<b>JFK</b>	<b>422</b>	<b>579</b>	<b>53,255</b>	<b>126</b>	<b>(169)</b>
EWR(Newark)	396	542	35,611	90	
LGA(LaGuardia)	361	494	26,955	75	
(計)	1,179	1,615	115,820	98	
(2013年度)					
<b>羽田</b>	<b>407</b>	<b>558</b>	<b>69,449</b>	<b>171</b>	<b>(233)</b>
成田	228	312	33,125	145	
(計)	635	870	102,574	162	
〈参考〉					
関西	133	183	17,974	135	
中部	90	124	9,717	107	

なお、2015年8月最終週のOAGデータをもとにしたCAPAの資料で、定期便の発着量を時間帯別にみたのが下図である。

- ③ 各空港ともに06:00~22:59の発着量が多く、JFKと羽田は23:00~16:00の発着量は少ない。LHRについては23:00~06:00には定期便の発着がみられない。06:00~22:59の間をみると、LHRの発着量が最も多く、羽田は時間当たり80回程度が万遍なく続き、JFKはややばらつきがみられる。
- ④ 平均座席数は、羽田が233席と多く、LHRが203席、JFKが169席となっている。

《図表2》3空港の時間帯別発着回数



以上 (Y. A)