

3 空港会社の 2015 年度実績（簡易比較）：Update

2016年7月30日

空港3社（新関西、成田、中部、参考として羽田の空ビル会社）の2015年度実績について、各社の決算値や運航等の実績値で簡単に比較してみました。

1. 収支と運航等の実績（前年対比）

- ・各社とも営業収益は大巾増、特に新関西は+307億円（+20%）と著しく増加。
- ・各社とも増益、特に新関西は営業利益が+150億円の大幅増で、トップを維持。
- ・3社とも外国人旅客が著しく増加、反面日本人旅客は減少。
- ・成田の国内線旅客は、LCCの増加が効いて+15%と大幅増。
- ・羽田は国内線旅客は前年並みであったが、国際線旅客は+16%と大幅増となり、東京発着国際線旅客（成+羽）に占める割合は28→30%と増加した。

	新関西国際空港			成田国際空港			中部国際空港			日本空港ビルテック*			
	2014	2015	差	2014	2015	差	2014	2015	差	2014	2015	差	
前年比(%)			120			108			112			118	
営業収益	億円	1,538	1,846	307	2,032	2,185	153	493	552	60	1,735	2,041	306
営業利益	億円	443	593	150	387	433	46	57	80	23	99	113	14
(営外収支)	億円	-110	-116	-6	-54	-48	6	-13	-12	2		24	24
経常利益	億円	333	477	144	333	386	52	43	68	25	118	137	18
(特別損益)	億円	-11	-26	-16	-17	-8	9	-2	-3	-0		-2	-2
税前利益	億円	322	451	128	316	378	61	41	66	25	115	135	19
(法人税等)	億円	-126	-156	-30	-120	-135	-15	-13	-20	-7		-46	-46
帰属純利益	億円	196	294	98	197	243	46	28	45	18	66	89	22
発着回数計	回	284,204	309,100	109	228,220	235,190	103	92,221	97,755	106			
(国際線回数)	回	95,159	119,373	125	177,626	183,635	103	34,122	37,732	111			
(国内線回数)	回	49,878	49,931	100	50,594	51,555	102	58,099	60,023	103			
(伊丹国内線)	回	139,167	139,796	100									
旅客数合計	千人	34,670	38,681	112	35,305	37,941	107	9,902	10,425	105			
(日本人)	千人	6,297	6,100	97	13,499	13,109	97	2,849	2,739	96			
(外国人)	千人	6,992	10,995	157	10,638	12,901	121	1,475	2,133	145			
(通過)	千人	234	175	75	5,165	5,047	98	179	27	15			
(国際線旅客)	千人	13,524	17,270	128	29,302	31,056	106	4,503	4,900	109	11,558	13,434	116
(国内線旅客)	千人	21,146	21,411	101	6,003	6,886	115	5,399	5,525	102	62,657	62,608	100
うち関西	千人	6,525	6,784	104									
うち伊丹	千人	14,621	14,626	100									

2. 財務状況（2015年度末貸借対照表）

- ・ 新関西；土地が1兆5千億円、それに対応するのは出資金（資本金等）と借入金。
土地の大半は、子会社である関西空港土地保有会社が所有。
年度明けの運営権移転にむけてコンソリアムから得た保証金によって、現預金（資産）と預り保証金が膨らんでいる・
- ・ 成田、中部ともに利益剰余金が積み上がった。

	《参考》（単体財務）				
	66.5%保有				
	関西空港 土地保有	新関西 国際空港	成田 国際空港	中部 国際空港	日本空港 ビルディング
	億円	億円	億円	億円	億円
現預金&有価証券	0	2,257	316	131	437
土地	14,201	15,477	2,854	2,902	105
他の固定資産	20	3,575	4,755	1,301	963
その他の資産	487	359	618	240	721
資産合計	14,708	21,668	8,542	4,575	2,225
借入金&社債	7,629	10,694	4,744	3,283	620
預り保証金		1,820			
その他の負債	628	749	843	369	422
負債合計	8,257	13,263	5,587	3,652	1,041
資本金&資本剰余金	8,150	5,530	1,520	837	388
利益剰余金	-1,699	707	1,350	76	799
非支配株主持ち分等		2,167	85	10	10
純資産合計	6,451	8,405	2,955	923	1,184

JAMR レポート

3. 運航等の実績

- ・伊丹を含む新関西が、発着回数・旅客数ともに成田を上回っている。
但し旅客数では羽田（H26年度数値）が圧倒的に多い。
- ・新関西の国際線では、外国人旅客数が日本人旅客数を大きく上回る。

				H27年度輸送実績					(羽田は発着回数と 給油量はH26年度)	
				新関西			成田	中部	羽田	
				関西	伊丹	(合計)				
発着回数	旅客便	国際線	便	104,157		104,157	157,713	33,923	(30,026)	
		国内線	便	47,300	135,569	182,869	49,927	57,856	(186,599)	
		(小計)	便	151,457	135,569	287,026	207,640	91,779	(216,625)	
	貨物等	際内計	便	17,847	4,227	22,074	27,550	5,976		
		(合計)	便	169,304	139,796	309,100	235,190	97,755		
旅客数	日本人		千人	6,100		6,100	13,109	2,739		
	外国人		千人	10,995		10,995	12,901	2,133		
	通過		千人	175		175	5,047	27		
		(国際線計)		千人	17,270		17,270	31,056	4,900	13,434
		国内線		千人	6,784	14,626	21,411	6,886	5,525	62,608
	(合計)		千人	24,054	14,626	38,681	37,941	10,425	76,042	
貨物量			千ト	700	132	832	1,981	161	1,090	
給油量			千kl	1,418	?	?	4,573	542	(2,762)	

以上