

中堅3社の実績比較(2015年度)

2016年7月28日

Air Do、ソラシド航空、スターフライヤーの中堅3社について、2015年度の実績を簡単に比較してみた。(各社や国交省の公表資料にもとづく)

1. 収支実績

- ・営業収益；ソラシドは増収だったが、ADOとSFJは減収であった。
- ・営業利益；ソラシドとSFJが増益、ADOは減益であった。
- ・3社ともに、ANAへの座席販売収入が営業収益の3分の1以上であった。

《図表1》3社の収支実績(前年対比)

	ADO				ソラシド				SFJ			
	H26	H27	差	率	H26	H27	差	率	H26	H27	差	率
	億円	億円	億円	%	億円	億円	億円	%	億円	億円	億円	%
営業収益	491	473	-18	96	356	381	24	107	347	345	-3	99
(うちANA収入)	198	177	-21	90	123	134	11	109	107	117	11	110
(同%)	40	37	-3		35	35	1		31	34	3	
営業利益	22	19	-3		11	20	9		2	20	18	
経常利益	18	13	-5		16	17	1		9	27	17	
当期純利益	6	8	2		15	9	-6		4	26	21	

(参考) 3社の財務状況

《図表2》3社の財務状況(貸借対照表より)

	ADO	ソラシド	SFJ
	億円	億円	億円
現預金&有価証券	98	45	40
営業未収入金	11	20	19
航空機	41	38	8
リース資産	161	0	93
長前費用&保証金	13	19	11
整備保証金	0	35	0
繰延税金資産	15	11	3
その他	27	21	27
資産合計	366	190	201
営業未払金	31	30	21
借入金	8	41	6
リース債務	166	9	72
未払金等	16	16	20
整備引当金	30	36	23
その他	16	9	15
負債合計	267	140	158
資本金	23	23	13
資本剰余金	9	4	10
利益剰余金	73	25	20
評価・換算差額等	-6	-2	-0
純資産合計	99	50	42

JAMR レポート

2. 3社の旅客収益性指標

(算出方法) 旅客の自社販売収入(国交省数値)を「収入」とし、

営業利益はすべてそこから生じているとみなしての試算値である。

旅客^千単価; 1000km 当りの旅客収入

座席^千コスト; 1000km 当りの座席費用

- ・ 3社ともに旅客単価は上昇し、座席コストは低下した。
→その結果、採算点(B/E)はともに低下(=改善)した。
- ・ 搭乗率はともに60%台で、SFJは上昇したが、ADOとソラシドは低下した。
- ・ 1便当りの利益は、ともに8~9万円のレベル。

《図表3》旅客の収益性指標

		ADO				ソラシド				SFJ			
		H26	H27	差	率	H26	H27	差	率	H26	H27	差	率
旅客運賃収入(※1)	億円	285	281	-5	98	227	240	14	106	221	219	-2	99
営業利益(※2)	億円	22	19	-3		11	20	9		2	20	18	
便数	便	26,439	24,857	-1,582	94	22,355	24,600	2,245	110	21,604	21,399	-205	99
(平均距離)	KM	927	929	2	100	1,060	1,047	-13	99	964	955	-9	99
旅客数	千人	1,916	1,826	-90	95	1,606	1,658	52	103	1,415	1,319	-95	93
旅客発着単価	円/旅客	14,897	15,366	469	103	14,119	14,493	374	103	15,648	16,620	972	106
座席 ^千	百万 ^千	2,676	2,695	19	101	2,676	2,788	112	104	2,015	1,852	-162	92
旅客 ^千	百万 ^千	1,775	1,697	-79	96	1,702	1,736	34	102	1,363	1,259	-104	92
搭乗率	%	66.3	63.0	-3.3	95	66.3	62.3	-4.0	94	66.3	68.0	1.7	103
旅客 ^千 単価	円/千 ^千	16,073	16,537	464	103	13,323	13,840	517	104	16,239	17,409	1,170	107
座席 ^千 コスト	円/千 ^千	9,831	9,704	-127	99	8,072	7,898	-174	98	10,864	10,739	-126	99
B/E	%	61.2	58.7	-2.5	96	60.6	57.1	-3.5	94	66.9	61.7	-5.2	92
(1便当り収支)													
自社収入	千円/便	1,107	1,190	83	108	1,042	1,001	-41	96	1,114	1,061	-53	95
ANA収入	千円/便	749	714	-35	95	551	545	-6	99	493	549	55	111
(収入計)	千円/便	1,857	1,904	48	103	1,594	1,547	-47	97	1,608	1,610	2	100
営業費用	千円/便	1,772	1,828	55	103	1,545	1,465	-80	95	1,596	1,515	-81	95
営業利益	千円/便	84	77	-8	91	48	82	34	170	11	95	84	830
平均座席数(※3)	席	111	116	5	104	113	110	-4	97	102	95	-7	93
平均旅客数(※4)	人	73	73	-1	99	72	68	-4	95	69	65	-4	94

- ※1 国交省データによる自社販売収入
- ※2 営業利益は全て旅客の自社販売部分から生じたものとみなした
(その他の事業は収入＝費用とみなした)
- ※3 $\text{旅客}^{\ast} \div \text{総飛行距離}$ で算出した数値
- ※4 $\text{座席}^{\ast} \div \text{総飛行距離}$ で算出した数値

以上