

主要空港の国際線就航会社・便数概観

2017年2月1日

日本の主要4空港(成田、羽田、関西、中部)における国際線(旅客便のみ)の就航会社と便数について概観した。

(※)数字は各空港会社の運航状況から、1月28日の出発便(成田/羽田/関西)、1月29日の出発便(中部)をカウントして算出した。コードシェア便は運航会社のみのカウントとした。

① 空港別特徴

- ・ 成田：全 238 便中、日本の会社は 94 便(39%)。
- ・ 羽田：全 111 便中、日本の会社は 55 便(50%)、うち ANA が 32 便。
- ・ 関西：全 168 便中、日本の会社は 29 便(17%)、その過半(15 便)は LCC。  
 トップの中国系会社が 42 便、それに次ぐ韓国系が 39 便。欧米系は少ない。
- ・ 中部：全 56 便中、日本の会社は 8 便(14%)。トップの中国系が 17 便。

《図表 1》 主要空港の国際線就航状況(会社系列でみた1日の便数)

(航空会社)	成田	羽田	関西	中部
総便数	238	111	168	56
ANA	40	32	7	2
JAL	41	20	7	5
Vanilla	8		1	
Peach		3	13	
JS-J	3		1	1
Spring-J	2			
<b>日本</b>	<b>94</b>	<b>55</b>	<b>29</b>	<b>8</b>
(便数シェア)	39	50	17	14
大韓航空	7	4	9	4
アジアナ	4	4	6	2
他の5社	12		24	1
<b>韓国系</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>7</b>
(便数シェア)	10	7	23	13
中国国際	5	4	6	2
中国東方	3	3	9	8
中国南方	2	2	7	3
その他	2	5	20	4
<b>中国系</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>17</b>
(便数シェア)	5	13	25	30
キャセイ	5	2	6	3
香港 익스プレス	3	2	2	1
香港航空	3		2	
その他	3	1	3	
<b>香港系</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
中華航空	5	2	6	2
エバー航空	4	2	5	
タイガー台湾	4	1	4	3
<b>台湾系</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>5</b>

(航空会社)	成田	羽田	関西	中部
SQ+スカート	5	3	3	1
タイ航空	3	2	2	2
AAX+タイAAX	2	1	2	
ベトナム航空	4	1	2	2
フィリピン航空	4	2	3	2
セブ航空	2		1	1
マレーシア航空	2		1	
カンタス+ジェットスター	4	1	4	
NZ航空	2			
その他	6	1	3	
<b>アジア計</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>8</b>
デルタ	13	2	1	2
UA	12	1	3	2
AA	4	1		
ハワイアン		2	1	
その他	3	1		
<b>米系計</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
LH	1	2	1	1
AF+KL	2	1	1	
BA	1	1		
中東4社	3	2	1	1
その他	9		1	1
<b>欧州・中東計</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

JAMR レポート

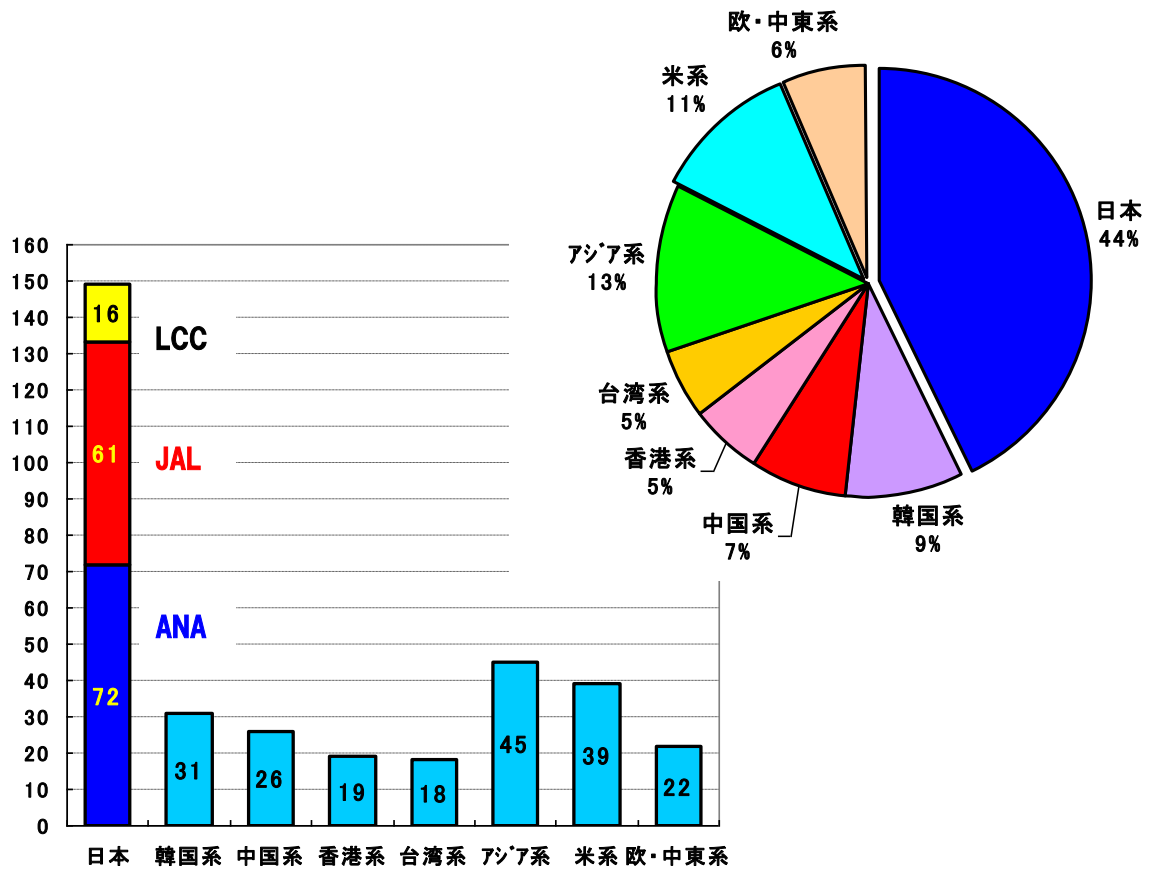
② 成田・羽田空港の会社系列別便数概観

- ・ 日本の航空会社は 149 便で全体の 44%。
- ・ アジア系、米系会社の便数が多く、欧州・中東系も 22 便とかなり多い。
- ・ 韓国、中国、香港、台湾の航空会社の便数は計 94 便 (27%)

《図表 2》 成田・羽田空港における航空会社系列別便数

下図表;便数

右図表;便数シェア

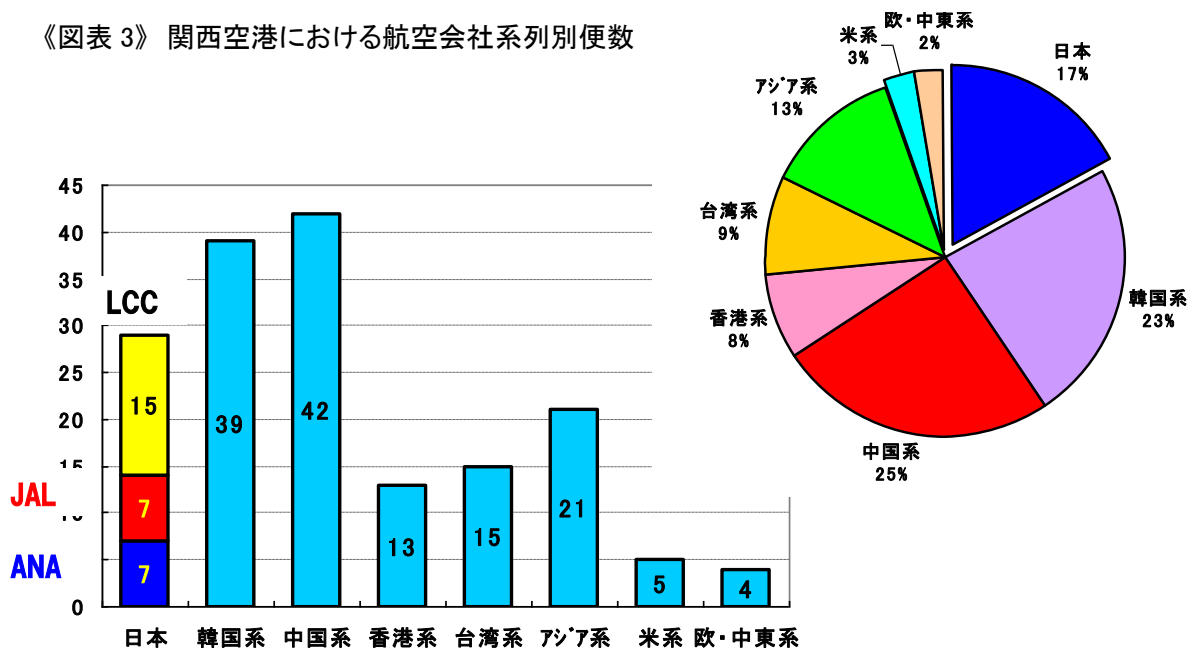


JAMR レポート

③ 関西空港の会社系列別便数概観

- ・ 日本会社の便数は 29 便で、うち過半の 15 便が LCC によるもの。  
 ⇒ ANA(7便)の内訳； 中国線x6 便と、香港線  
 ⇒ JAL(7 便)の内訳； 北米、ハワイ、アジア、中国x2、台湾
- ・ 中国系と韓国系を合わせると日本の 3 倍近い 82 便で、ほぼ半分を占める。
- ・ 欧米系の就航便数は少なく、合わせて 5%。

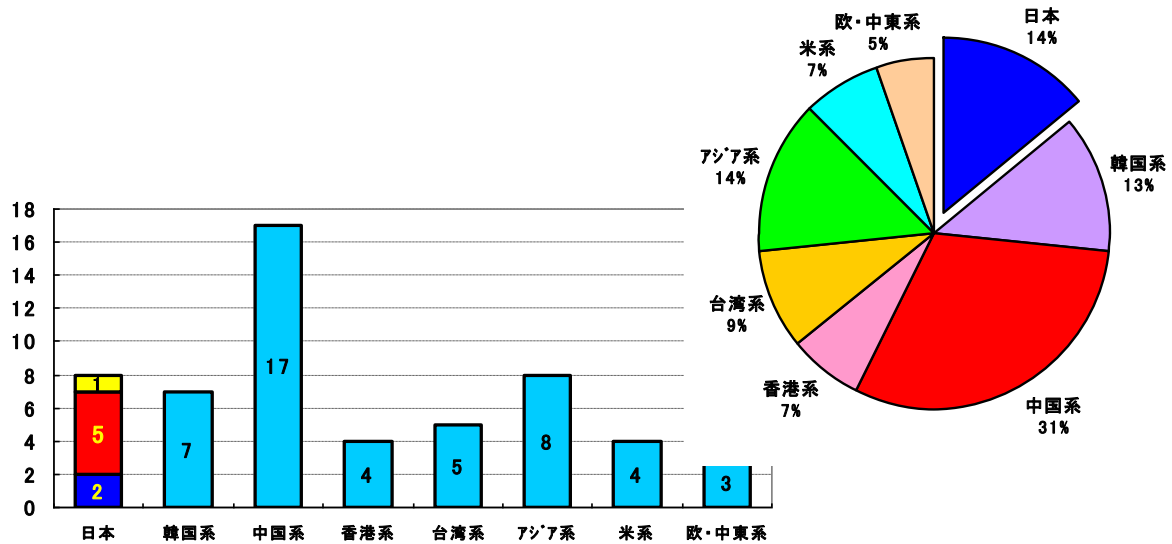
《図表 3》 関西空港における航空会社系列別便数



④ 中部空港の会社系列別便数概観

- ・ 日本会社の便数は 8 便で、全体の 14%。  
 ⇒ ANA(2 便)の内訳； 中国線と香港線  
 ⇒ JAL(5 便)の内訳； ハワイ、アジア、中国線x2、台湾
- ・ 中国系だけで 17 便(31%)と日本会社の 2 倍超。

《図表 4》 中部空港における航空会社系列別便数



以上