

コロナの影響、国内線は？(3/24時点)

国内線の減便の状況について、3月24日時点での情報で調べてみた。

(注)各社発表の情報をもとに、4月1日(または3/28-31)の運休便を
総便数(該当日の時刻表での便)と比較して減便率を算出。

先週時点での調べより、大手2社を中心に減便数は増加している。

1. 大手2社の減便数が先週より増加して、その率は約2割に。
LCCも減便は大きく、中堅・リージョナルは少ない。

【国内各社の1日の便数と運休便数(4月1日または明示の日)】

	総便数 往復/日	運休 往復/日	減便率 %	
ANA	396	68	17	4/1
JAL	434	86	20	4/1
(大手計)	830	154	19	
SKY	72	8	11	3/28
ADO	31	2	6	3/28
ソラシド	37	0	0	3/28
SFJ	35	6	17	3/31
(中堅計)	175	16	9	
Peach	50	9	18	4/1
Jetstar-J	56	8	14	3/28
Spring-J	7	2	29	3/28
Air Asia-J	4	2	50	4/1
(LCC計)	117	21	18	
IBEX	30	2	7	3/31
FDA	40	4	10	3/28
ORC	20	1	5	3/31
AMX	5	0	0	3/28
新中央	11	0	0	3/28
(リージョナル計)	106	7	7	
国内線合計	1228	198	16	
(3/18時点)	1205	160	13	3/28

2. 会社別、路線別にみた減便の状況

・ 4月1日、または明示の日の状況。(3/29からは夏ダイヤ)

		ANA		JAL	
		2020 夏ダイヤ	4/1 運休	2020 夏ダイヤ	4/1 運休
		往復	往復	往復	往復
羽田	札幌	16	2	16	6
	伊丹	15	1	15	5
	関西	6	3	3	1
	福岡	18	1	17	5
	那覇	12	1	12	2
	中部	1		2	
成田	札幌	2	1	1	
	伊丹	2		2	
	関西				
	福岡	2	1	1	
	那覇	1			
	中部	3		2	
中部	札幌	4	1	4	1
	福岡	2	1		
	那覇	4		4	
伊丹	札幌	6	1	4	1
	福岡	5	1	4	
	那覇	4		2	
関西	札幌	4	1	3	1
	福岡	1	1		
	那覇	5	1	3	
札幌	福岡	1		2	
	那覇	1			
福岡	那覇	8	1	6	1
幹線合計		123	17	103	23
羽田/成田=ローカル		124	25	129	32
伊丹/関西=ローカル		59	13	62	14
中部=ローカル		26	3		
札幌=ローカル		31	5	34	6
福岡=ローカル		12	3	23	3
那覇=ローカル		21	2.0	36	4
純ローカル				47	4
ローカル線合計		273	51	331	63
合計		396	68	434	86
減便率			17		20

〈スカイマーク(SKY)〉

		定期便	3/28 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
羽田	札幌	8	1	
	福岡	11		
	那覇	6		
	神戸	7		
	鹿児島	4	1	
神戸	札幌	3	1	
	仙台	2		
	茨城	3	1	
	長崎	3		
	鹿児島	3		
	那覇	3		
中部	札幌	2	1	
	鹿児島	2		
	那覇	3		
成田	2/7			
札幌	茨城	2	1	
福岡	札幌	2	1	
	茨城	1		
	那覇	4	1	
鹿児島	奄美	2		
那覇	茨城	1		
SKY 合計		72	8	11

〈Air Do(ADO)〉

		定期便	3/28 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
羽田	札幌	12	2	
	旭川	3		
	女満別	2		
	釧路	2		
	帯広	3		
	函館	2		
札幌	仙台	2		
	中部	2		
	神戸	2		
中部	函館	1		
ADO 合計		31	2	6

〈スターフライヤー(SFJ)〉

		定期便	3/31 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
羽田	北九州	11	3	
	福岡	9	1	
	関西	5		
	山口宇部	3		
中部	福岡	6	2	
北九州	那覇	1		
SFJ 合計		35	6	17

〈ソラシド〉

		定期便	3/28 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
羽田	宮崎	7		
	熊本	5		
	長崎	4		
	鹿児島	5		
	大分	4		
中部	鹿児島	2		
福岡	宮崎	0		
	鹿児島	1		
	鹿児島	2		
	神戸	3		
	中部	2		
	石垣	2		
ソラシド 合計		37	0	0

< Peach >

		定期便 往復/日	4/1 運休 往復/日	減便率 %
成田	札幌	7	1	
	福岡	3		
	長崎	1		
	鹿児島	2		
	奄美	1		
	那覇	2		
	石垣	1		
関西	札幌	5	2	
	釧路	1		
	仙台	3	1	
	新潟	1		
	成田	2	1	
	松山			
	福岡	2		
	長崎	1		
	宮崎	2	1	
	鹿児島	3	1	
	那覇	3		
	奄美	1		
	石垣	2		
福岡	札幌	1		
	那覇	3		
仙台	札幌	3	2	
Peach 合計		50	9	18

< Jetstar-J >

		定期便 往復/日	3/28 運休 往復/日	減便率 %
成田	関西	4		
	札幌	6	4	
	福岡	9		
	那覇	3		
	庄内	1		
	大分	2		
	鹿児島	1		
	熊本	3		
	宮崎	2		
	長崎	1		
	下地島	1		
関西	松山	3	1	
	高松	3		
	高知	1		
	札幌	2	1	
	福岡	1		
中部	那覇	2		
	熊本	1		
	下地島	0		
	高知	0		
	札幌	2	1	
中部	福岡	4	1	
	那覇	2		
	鹿児島	2		
	鹿児島	2		
Jetstar-J 合計		56	8	14

< Spring-J >

		定期便 往復/日	3/28 運休 往復/日	減便率 %
成田	札幌	4	2	
	広島	2		
	佐賀	1		
Spring-J 合計		7	2	29

< AirAsia-J >

		定期便 往復/日	4/1 運休 往復/日	減便率 %
中部	札幌	3	2	
	仙台	1		
AirAsia-J 合計		4	2	50

< オリエンタルエアブリッジ(ORC) >

		定期便 往復/日	3/31 運休 往復/日	減便率 %
長崎	吉岐	2		
	福江	3		
	対馬	4		
福岡	福江	2		
	宮崎	5	1	
	小松	2		
	対馬	2		
ORC 合計		20	1	5

< 天草エアライン(AMX) >

		定期便 往復/日	3/28 運休 往復/日	減便率 %
天草	福岡	3		
	熊本	1		
熊本	伊丹	1		
AMX 合計		5	0	0

< 新中央航空 >

		定期便 往復/日	3/28 運休 往復/日	減便率 %
調布	大島	2		
	新島	3		
	神津島	3		
	三宅島	3		
新中央 合計		11	0	0

< IBEX >

		定期便	3/28 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
札幌	松山	1		
仙台	札幌	2		
	成田	1		
	中部	2		
	小松	1		
	伊丹	2		
	広島	2		
	福岡	4		
	成田	小松	1	
	広島	1		
中部	松山	1		
	福岡	1		
	大分	2		
伊丹	福島	2	1	
	新潟	3	1	
	福岡	1		
	大分	1		
福岡	新潟	1		
	小松	1		
IBEX-J 合計		30	2	7 %

< FDA >

		定期便	3/28 運休	減便率	
		往復/日	往復/日	%	
小牧	青森	3	1		
	花巻	4	1		
	山形	2			
	新潟	1			
	出雲	2			
	高知	3	1		
	福岡	5			
	熊本	3			
	静岡	丘珠	0		
		出雲	1		
北九州		1	1		
福岡		4			
	鹿児島	1			
神戸	青森	0			
	松本	1			
	出雲	1			
	高知	2			
仙台	出雲	1			
新千歳	山形	1			
	松本	1			
福岡	新潟	1			
	松本	2			
FDA 合計		40	4	10 %	

以上