

2020年4月12日

## コロナの影響、国内線の減便状況

(4月19日の運休状況)

4月12日時点での各社の情報にもとづき、4月19日の国内線運休状況を調べた。

また夏ダイヤの便数に対する減便の割合を算出した(減便率)。

(注)各社は運休便の状況を公表しているが、Jetstar-Jはそれがなく、予約検索してわかる形態となっている。

## 1. 4月19日の各社の減便状況

- ・ ANA/JAL; ほぼ半分を運休
- ・ LCC; 運休が多く、Jetstar-Jは57便中運航は2便(4%)。  
AA-Jは全面運休
- ・ 中堅会社; SKYは減便20%、他の3社は3~4割を減便
- ・ これまで運休が少なかったリージョナル会社も減便を拡大している。

【国内各社の1日の計画便数と運休便数(4月19日)】

	総便数	運休	減便率
	往復/日	往復/日	%
ANA	396	188	47
JAL	434	213	49
(大手計)	830	401	48
SKY	81.3	16.3	20
ADO	31	12	39
ソラシド	40	12	30
SFJ	35	15	43
(中堅計)	187.3	55.3	30
Peach	50	37	74
Jetstar-J	57	55	96
Spring-J	5	4	80
AirAsia-J	4	4	100
(LCC計)	116	100	86
IBEX	30	4	13
FDA	43	7	16
ORC	20	1	5
AMX	5	3	60
新中央	11	4	36
(リージョナル計)	109	19	17
<b>国内線合計</b>	<b>1242.3</b>	<b>575.3</b>	<b>46</b>

2. 会社別、路線別にみた減便の状況(4月19日)

・JAL/ANA は幹線の約 6 割を運休

・SKY の運休は 2 割と低い

		ANA			JAL		
		2020 夏ダイヤ	4/19 運休	減便 率 %	2020 夏ダイヤ	4/19 運休	減便 率 %
		往復	往復	%	往復	往復	%
羽田	札幌	16	9	56	16	10	63
	伊丹	15	6	40	15	9	60
	関西	6	3	50	3	2	67
	福岡	18	7	39	17	11	65
	那覇	12	2	17	12	5	42
中部	1		0	2	1	50	
成田	札幌	2	2	100	1	1	100
	伊丹	2	2	100	2	2	100
	関西						
	福岡	2	2	100	1	1	100
	那覇	1	1	100			
中部	3	3	100	2	2	100	
中部	札幌	4	2	50	4	2	50
	福岡	2	1	50			
	那覇	4		0	4	3	75
伊丹	札幌	6	3	50	4	2	50
	福岡	5	2	40	4	2	50
	那覇	4	1	25	2	1	50
関西	札幌	4	3	75	3	2	67
	福岡	1	1	100			
	那覇	5	2	40	3	2	67
札幌	福岡	1		0	2	1	50
	那覇	1	1	100			
福岡	那覇	8	4	50	6	4	67
<b>幹線合計</b>		<b>123</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>103</b>	<b>63</b>	<b>61</b>
羽田/成田=ローカル		124	70	56	129	78	60
伊丹/関西=ローカル		59	26	44	62	30	48
中部=ローカル		26	12	46			
札幌=ローカル		31	14	45	34	13	38
福岡=ローカル		12	3	25	23	7	30
那覇=ローカル		21	6	29	36	7	19
純ローカル					47	15	
<b>ローカル線合計</b>		<b>273</b>	<b>131</b>	<b>48</b>	<b>331</b>	<b>150</b>	<b>45</b>
<b>合計</b>		<b>396</b>	<b>188</b>	<b>47</b>	<b>434</b>	<b>213</b>	<b>49</b>

<スカイマーク(SKY)>

		定期便	4/19 運休	減便率 %
		往復/日	往復/日	%
羽田	札幌	10	2	20
	福岡	11	2	18
	那覇	7	1	14
	神戸	8	1	13
	鹿児島	5	1	20
神戸	札幌	4	1	25
	仙台	2	1	50
	茨城	3		0
	長崎	3		0
	鹿児島	3		0
	那覇	5	1	20
中部	札幌	3		0
	鹿児島	2		0
	那覇	4	1	25
	成田	0.3	0.3	100
札幌	茨城	2		0
福岡	札幌	1	1	100
	茨城	1	1	100
	那覇	4	1	25
鹿児島	奄美	2	1	50
那覇	茨城	1	1	100
<b>SKY 合計</b>		<b>81.3</b>	<b>16.3</b>	<b>20</b>

<Air Do(ADO)>

		定期便	4/19 運休	減便率 %
		往復/日	往復/日	%
羽田	札幌	12	6	50
	旭川	3	1	33
	女満別	2	1	50
	釧路	2		0
	帯広	3	1	33
	函館	2	1	50
札幌	仙台	2	1	50
	中部	2	1	50
	神戸	2		0
中部	函館	1		0
<b>ADO 合計</b>		<b>31</b>	<b>12</b>	<b>39</b>

〈ソラシド〉

		定期便 往復/日	4/19 運休 往復/日	減便率 %
羽田	宮崎	8	3	38
	熊本	5	1	20
	長崎	4	2	50
	鹿児島	5	3	60
中部	大分	4	1	25
	鹿児島	2		0
福岡	宮崎	2		0
	宮崎	1	1	100
宮崎	那覇	1		0
鹿児島		2	1	50
神戸		3		0
中部		2		0
石垣		1		0
ソラシド 合計		40	12	30

〈スターフライヤー(SF)〉

		定期便 往復/日	4/19 運休 往復/日	減便率 %
羽田	北九州	11	7	64
	福岡	9	5	56
	関西	5		0
	山口宇部	3		0
中部	福岡	6	3	50
北九州	那覇	1		0
SFJ 合計		35	15	43

(LCC) Peach は幹線(特に南方面)を中心に夏ダイヤの 1/4 を運航

Jetstar-J は、成田=関西、成田=那覇の各 1 便のみ運航、あとは全面運休

AirAsia-J は全面運休

< Peach >

		定期便	4/19 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
成田	札幌	7	7	100
	福岡	3	2	67
	長崎	1	1	100
	鹿児島	2	1	50
	奄美	1	1	100
	那覇	2	1	50
	石垣	1		0
関西	札幌	5	4	80
	釧路	1	1	100
	仙台	3	2	67
	新潟	1	1	100
	成田	2	1	50
	松山			
	福岡	2	1	50
	長崎	1	1	100
	宮崎	2	2	100
	鹿児島	3	2	67
	那覇	3	2	67
	奄美	1	1	100
	石垣	2	1	50
福岡	札幌	1	1	100
	那覇	3	2	67
仙台	札幌	3	2	67
Peach 合計		50	37	74

< Jetstar-J >

		定期便	4/19 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
成田	関西	4	3	75
	札幌	6	6	100
	福岡	9	9	100
	那覇	3	2	67
	庄内	1	1	100
	大分	2	2	100
	鹿児島	1	1	100
	熊本	3	3	100
	宮崎	2	2	100
	長崎	1	1	100
	下地島	1	1	100
	松山	3	3	100
	高松	3	3	100
	高知	1	1	100
関西	札幌	2	2	100
	福岡	1	1	100
	那覇	2	2	100
	熊本	1	1	100
	下地島	1	1	100
	高知	0		
中部	札幌	2	2	100
	福岡	4	4	100
	那覇	2	2	100
	鹿児島	2	2	100
Jetstar-J 合計		57	55	96

< Spring-J >

		定期便	4/19 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
成田	札幌	4	3	75
	広島	2	1	50
	佐賀	1		0
Spring-J 合計		7	4	57

< AirAsia-J >

		定期便	4/19 運休	減便率
		往復/日	往復/日	%
中部	札幌	3	3	100
	仙台	1	1	100
AirAsia-J 合計		4	4	100

< IBEX >

		4/19		減便率 %
		定期便 往復/日	運休 往復/日	
札幌	松山	1		0
仙台	札幌	2		0
	成田	1	1	100
	中部	2		0
	小松	1		0
	伊丹	2		0
	広島	2	1	50
	福岡	4		0
	成田	小松	1	1
	広島	1	1	100
中部	松山	1		0
	福岡	1		0
	大分	2		0
伊丹	福島	2		0
	新潟	3		0
	福岡	1		0
	大分	1		0
福岡	新潟	1		0
	小松	1		0
<b>IBEX-J 合計</b>		<b>30</b>	<b>4</b>	<b>13</b>

< FDA >

		4/19		減便率 %
		定期便 往復/日	運休 往復/日	
小牧	青森	4	1	25
	花巻	4	1	25
	山形	2		0
	新潟	1		0
	出雲	2		0
	高知	3		0
	福岡	5	1	20
	熊本	3		0
	静岡	丘珠	1	
出雲		1		0
北九州		1	1	100
福岡		4	1	25
神戸	鹿児島	1		0
	青森	1		0
	松本	1		0
	出雲	1	1	100
仙台	高知	2		0
	出雲	1		0
新千歳	山形	1	1	100
	松本	1		0
福岡	新潟	1		0
	松本	2		0
<b>FDA 合計</b>		<b>43</b>	<b>7</b>	<b>16</b>

< オリエンタルエアブリッジ(OA) >

		4/19		減便率 %
		定期便 往復/日	運休 往復/日	
長崎	壱岐	2		0
	福岡	3		0
	対馬	4		0
福岡	福岡	2		0
	宮崎	5	1	20
	小松	2		0
	対馬	2		0
<b>ORC 合計</b>		<b>20</b>	<b>1</b>	<b>5</b>

< 新中央航空 >

		4/19		減便率 %
		定期便 往復/日	運休 往復/日	
調布	大島	2	1	50
	新島	4	2	50
	神津島	3	1	33
	三宅島	2		0
<b>新中央 合計</b>		<b>11</b>	<b>4</b>	<b>36</b>

< 天草エアライン(AMX) >

		4/19		減便率 %
		定期便 往復/日	運休 往復/日	
天草	福岡	3	1	33
	熊本	1	1	100
熊本	伊丹	1	1	100
<b>AMX 合計</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>60</b>

以上