

コロナの影響、国内線は？

国内線も減便が相次いでいるが、その程度はどれくらいだろうか？

一定の条件のもとに整理してみた。

(一定の条件)各社が発表している情報(3月17日現在)をもとに、3月28日(冬ダイヤの最終日)の運休便数をピックアップし、それを総便数※と比較して減便率を算出。

※ 大手2社は前年度の路線別平均便数、その他は3/28時点の時刻表便数。
全て各社の公表情報に基づく。

1. 減便率は平均13%、LCCは高く、リージョナルは低い。

- ・ 国内線の1日の便数は約1200便(往復/日)、運休は160便で13%にあたる。
- ・ LCCの減便率は高く、17%。Peachは高め。
→影響を受けやすく、収益性に敏感なためか？
- ・ リージョナル航空は低めの7%。
→影響が少なく、公益性(離島等)が高いためか？
- ・ 中堅も低め。ソラシドは運休設定はない。
- ・ 大手はANAよりJALの方が減便率が高い(国際線とは逆)。

【国内各社の1日の便数と運休便数((3月28日) SFJとSpring-Jは記載の日のデータによる。

| | 総便数 | 運休 | 減便率 | |
|-----------|------|-------|-----|------|
| | 往復/日 | 往復/日 | | |
| ANA | 385 | 49.5 | 13 | |
| JAL | 425 | 70 | 16 | |
| (大手計) | 810 | 119.5 | 15 | |
| SKY | 72 | 8 | 11 | |
| ADO | 31 | 2 | 6 | |
| ソラシド | 37 | 0 | 0 | |
| SFJ | 34 | 3.5 | 10 | 3/25 |
| (中堅計) | 174 | 13.5 | 8 | |
| Peach | 48 | 9 | 19 | |
| Jetstar-J | 56 | 7 | 13 | |
| Spring-J | 7 | 2 | 29 | 3/21 |
| AirAsia-J | 5 | 2 | 40 | |
| (LCC計) | 116 | 20 | 17 | |
| IBEX | 30 | 2 | 7 | |
| FDA | 40 | 4 | 10 | |
| ORC | 19 | 1 | 5 | |
| AMX | 5 | 0 | 0 | |
| 新中央 | 11 | 0 | 0 | |
| (リージョナル計) | 105 | 7 | 7 | |
| 合計 | 1205 | 160 | 13 | |

2. 会社別、路線別にみた減便の状況

- 冬ダイヤの最終日にあたる3月28日(土)の状況。
 事態は流動的と思われるので、今後ともウオッチしていきたい。
 以下、各社の状況です。

| | | ANA | | JAL | |
|----------------|----|----------------|-------------|----------------|-------------|
| | | 2018年度 平均便数 | 3/28 運休 | 2018年度 平均便数 | 3/28 運休 |
| 羽田 | 札幌 | 17 | 8 | 17 | 4.5 |
| | 伊丹 | 15 | 1.5 | 15 | 3.5 |
| | 関西 | 5 | 1 | 3 | |
| | 福岡 | 18 | 5.5 | 17 | 2.5 |
| | 那覇 | 12 | | 12 | 5 |
| 成田 | 中部 | 1 | | 2 | |
| | 札幌 | 2 | | 1 | |
| | 伊丹 | 2 | | 2 | |
| | 関西 | 2 | | 2 | |
| 中部 | 福岡 | 2 | | 1 | |
| | 那覇 | 1 | | 2 | |
| | 中部 | 2 | | 2 | |
| 伊丹 | 札幌 | 5 | 1 | 5 | 1 |
| | 福岡 | 6 | | | |
| 関西 | 那覇 | 2 | | 4 | 1 |
| | 札幌 | 6 | 2 | 4 | 2 |
| 札幌 | 福岡 | 5 | | 4 | |
| | 那覇 | 3 | | 2 | |
| 福岡 | 札幌 | 3 | | 3 | |
| | 福岡 | 1 | | 3 | |
| 那覇 | 札幌 | 4 | | 2 | |
| | 福岡 | 1 | | 2 | |
| 福岡 | 那覇 | 1 | | 2 | |
| 福岡 | 那覇 | 8 | 1 | 6 | |
| 幹線合計 | | 120 | 20 | 105 | 19.5 |
| 羽田/成田=ローカル | | 123 | 19 | 130 | 24.5 |
| 伊丹/関西=ローカル | | 58 | 5 | 62 | 12.5 |
| 中部=ローカル | | 25 | | | |
| 札幌=ローカル | | 29 | 2 | 31 | 6.5 |
| 福岡=ローカル | | 11 | 2 | 23 | 3 |
| 那覇=ローカル | | 19 | 1.5 | 32 | |
| 純ローカル | | | | 42 | 4 |
| ローカル線合計 | | 265 | 29.5 | 320 | 50.5 |
| 合計 | | 385 | 49.5 | 425 | 70 |
| 減便率(%) | | | 13 | 16 | |

〈スターフライヤー(SFJ)〉

| | | 2018年度 平均便数 | 3/25 運休 | 減便率 % |
|---------------|------|----------------|------------|-----------|
| 羽田 | 北九州 | 11 | 5 | |
| | 福岡 | 8 | | |
| | 関西 | 5 | | |
| | 山口宇部 | 3 | | |
| 中部 | 福岡 | 6 | 4 | |
| 北九州 | 那覇 | 1 | | |
| SFJ 合計 | | 34 | 3.5 | 10 |

〈スカイマーク(SKY)〉

| | | 2018年度 平均便数 | 3/28 運休 | 減便率 % |
|---------------|-----|----------------|------------|-----------|
| 羽田 | 札幌 | 8 | 1 | |
| | 福岡 | 11 | | |
| | 那覇 | 6 | | |
| | 神戸 | 7 | | |
| 神戸 | 鹿児島 | 4 | 1 | |
| | 札幌 | 3 | 1 | |
| | 仙台 | 2 | | |
| | 茨城 | 3 | 1 | |
| | 長崎 | 3 | | |
| 中部 | 鹿児島 | 3 | | |
| | 那覇 | 3 | | |
| | 札幌 | 2 | 1 | |
| 中部 | 鹿児島 | 2 | | |
| | 那覇 | 3 | | |
| 札幌 | 成田 | 2/7 | | |
| | 茨城 | 2 | 1 | |
| 福岡 | 札幌 | 2 | 1 | |
| | 茨城 | 1 | | |
| 福岡 | 那覇 | 4 | 1 | |
| | 鹿児島 | 奄美 | 2 | |
| 那覇 | 茨城 | 1 | | |
| SKY 合計 | | 72 | 8 | 11 |

〈Air Do(ADO)〉

| | | 2018年度 平均便数 | 3/28 運休 | 減便率 % |
|---------------|-----|----------------|------------|----------|
| 羽田 | 札幌 | 12 | 2 | |
| | 旭川 | 3 | | |
| | 女満別 | 2 | | |
| | 釧路 | 2 | | |
| | 帯広 | 3 | | |
| 札幌 | 函館 | 2 | | |
| | 仙台 | 2 | | |
| | 中部 | 2 | | |
| 中部 | 神戸 | 2 | | |
| | 函館 | 1 | | |
| ADO 合計 | | 31 | 2 | 6 |

〈ソラシド〉

| | | 2018年度 平均便数 | 3/28 運休 | 減便率 % |
|----------------|-----|----------------|------------|----------|
| 羽田 | 宮崎 | 7 | | |
| | 熊本 | 5 | | |
| | 長崎 | 4 | | |
| | 鹿児島 | 5 | | |
| 中部 | 大分 | 4 | | |
| | 鹿児島 | 2 | | |
| 福岡 | 那覇 | 0 | | |
| | 宮崎 | 1 | | |
| 鹿児島 | 那覇 | 2 | | |
| | 神戸 | 3 | | |
| 中部 | 那覇 | 2 | | |
| 石垣 | 那覇 | 2 | | |
| ソラシド 合計 | | 37 | 0 | 0 |

JAMR レポート

< Peach >

| | | 定期便 | 3/28 運休 | 減便率 |
|-----------------|-----|-----------|------------|-----------|
| | | 往復/日 | 往復/日 | % |
| 成田 | 札幌 | 7 | 3 | |
| | 福岡 | 2 | | |
| | 奄美 | 1 | | |
| | 那覇 | 2 | | |
| | 石垣 | 2 | | |
| 関西 | 札幌 | 5 | 3 | |
| | 釧路 | 1 | | |
| | 仙台 | 3 | 1 | |
| | 新潟 | 1 | | |
| | 成田 | 2 | 1 | |
| | 松山 | 1 | | |
| | 福岡 | 3 | | |
| | 長崎 | 1 | | |
| | 宮崎 | 1 | 1 | |
| | 鹿児島 | 3 | | |
| | 那覇 | 4 | | |
| | 奄美 | 1 | | |
| | 石垣 | 2 | | |
| 福岡 | 札幌 | 1 | | |
| | 那覇 | 2 | | |
| 仙台 | 札幌 | 3 | | |
| Peach 合計 | | 48 | 9 | 19 |

< Jetstar-J >

| | | 定期便 | 3/28 運休 | 減便率 |
|---------------------|-----|-----------|------------|-----------|
| | | 往復/日 | 往復/日 | % |
| 成田 | 関西 | 4 | | |
| | 札幌 | 6 | 4 | |
| | 福岡 | 9 | | |
| | 那覇 | 3 | | |
| | 庄内 | 1 | | |
| | 大分 | 2 | | |
| | 鹿児島 | 1 | | |
| | 熊本 | 3 | | |
| | 宮崎 | 2 | | |
| | 長崎 | 1 | | |
| | 下地島 | 1 | | |
| 関西 | 松山 | 3 | 1 | |
| | 高松 | 3 | | |
| | 高知 | 1 | | |
| | 札幌 | 2 | | |
| | 福岡 | 1 | | |
| | 那覇 | 2 | | |
| 中部 | 熊本 | 1 | | |
| | 下地島 | 0 | | |
| | 高知 | 0 | | |
| | 札幌 | 2 | 1 | |
| 中部 | 福岡 | 4 | 1 | |
| | 那覇 | 2 | | |
| | 鹿児島 | 2 | | |
| Jetstar-J 合計 | | 56 | 7 | 13 |

< Spring-J >

| | | 定期便 | 3/21 運休 | 減便率 |
|--------------------|----|----------|------------|-----------|
| | | 往復/日 | 往復/日 | % |
| 成田 | 札幌 | 4 | 2 | |
| | 広島 | 2 | | |
| | 佐賀 | 1 | | |
| Spring-J 合計 | | 7 | 2 | 29 |

< AirAsia-J >

| | | 定期便 | 3/27 運休 | 減便率 |
|----|---------------------|------|------------|----------|
| | | 往復/日 | 往復/日 | % |
| 中部 | 札幌 | 3 | 1 | |
| | 仙台 | 2 | 1 | |
| | AirAsia-J 合計 | | 5 | 2 |

< IBEX >

| | | 定期便 | 3/28 運休 | 減便率 |
|------------------|----|-----------|------------|----------|
| | | 往復/日 | 往復/日 | % |
| 札幌 | 松山 | 1 | | |
| | 札幌 | 2 | | |
| | 成田 | 1 | | |
| | 中部 | 2 | | |
| | 小松 | 1 | | |
| | 伊丹 | 2 | | |
| | 広島 | 2 | | |
| 成田 | 福岡 | 4 | | |
| | 小松 | 1 | | |
| 成田 | 広島 | 1 | | |
| | 松山 | 1 | | |
| 中部 | 福岡 | 1 | | |
| | 大分 | 2 | | |
| | 福島 | 2 | 1 | |
| 伊丹 | 新潟 | 3 | 1 | |
| | 福岡 | 1 | | |
| | 大分 | 1 | | |
| 福岡 | 新潟 | 1 | | |
| | 小松 | 1 | | |
| IBEX-J 合計 | | 30 | 2 | 7 |

< オリエンタルエアブリッジ(ORC) >

| | | 定期便 | 3/28 運休 | 減便率 |
|---------------|----|-----------|------------|----------|
| | | 往復/日 | 往復/日 | % |
| 長崎 | 奄岐 | 2 | | |
| | 福江 | 3 | | |
| | 対馬 | 4 | | |
| 福岡 | 福江 | 3 | | |
| | 宮崎 | 5 | 1 | |
| | 小松 | 2 | | |
| | 対馬 | 0 | | |
| ORC 合計 | | 19 | 1 | 5 |

< FDA >

| | | 定期便 往復/日 | 3/28 運休 往復/日 | 減便率 % |
|----|---------------|-------------|--------------------|-----------|
| 小牧 | 青森 | 3 | 1 | |
| | 花巻 | 4 | 1 | |
| | 山形 | 2 | | |
| | 新潟 | 1 | | |
| | 出雲 | 2 | | |
| | 高知 | 3 | 1 | |
| | 福岡 | 5 | | |
| | 熊本 | 3 | | |
| 静岡 | 丘珠 | 0 | | |
| | 出雲 | 1 | | |
| | 北九州 | 1 | 1 | |
| | 福岡 | 4 | | |
| 神戸 | 鹿児島 | 1 | | |
| | 青森 | 0 | | |
| | 松本 | 1 | | |
| 仙台 | 出雲 | 1 | | |
| | 山形 | 1 | | |
| | 松本 | 1 | | |
| 福岡 | 新潟 | 1 | | |
| | 松本 | 2 | | |
| | FDA 合計 | 40 | 4 | 10 |

< 天草エアライン(AMX) >

| | | 定期便 往復/日 | 3/28 運休 往復/日 | 減便率 % |
|---------------|----------|-------------|--------------------|----------|
| 天草 | 福岡 | 3 | | |
| | 熊本 | 1 | | |
| | 伊丹 | 1 | | |
| AMX 合計 | 5 | 0 | 0 | |

< 新中央航空 >

| | | 定期便 往復/日 | 3/28 運休 往復/日 | 減便率 % |
|---------------|-----------|-------------|--------------------|----------|
| 調布 | 大島 | 2 | | |
| | 新島 | 3 | | |
| | 神津島 | 3 | | |
| | 三宅島 | 3 | | |
| 新中央 合計 | 11 | 0 | 0 | |

以上